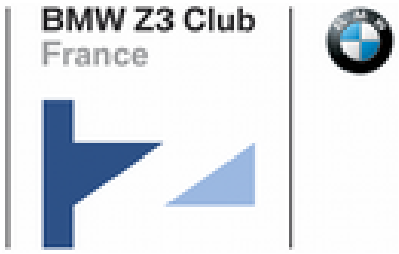
CHANGEMENT GACHE DE PORTE

Z3 PHASE 1 et 2



La présente fiche est établie à titre informatif. Elle ne remplace pas les compétences et connaissances techniques d'un professionnel.
Le Club ne pourra être tenu pour responsable des dommages causés directement ou indirectement suite à la consultation de cette fiche.

Dan 2016/02/01

CHANGEMENT GACHE DE PORTE

Temps de travail :

- une 1/2 heure.

Coût:

- 10€ pour une gâche d'occasion
- 19,25€ HT pour une gâche neuve chez BMW

Référence de la pièce:

- 51 21 8 399 245

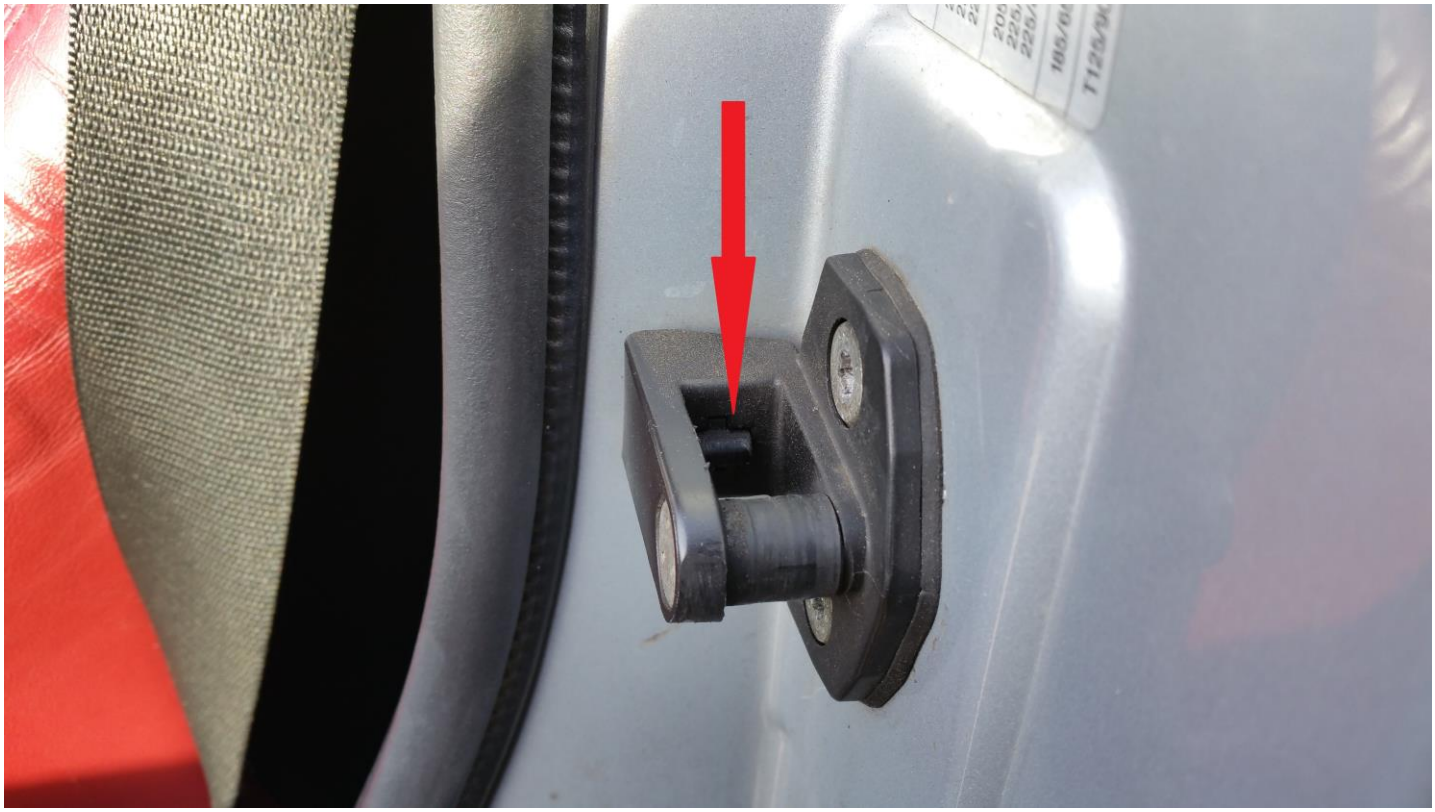
1) outils

- Une clé torx T40 (si vous avez un hard top vous avez la clé).
- Un tournevis cruciforme.

2) Gâche et son faisceau

Dan 2016/02/01

3) Contacteur HS



4) Retrait de la première vis

Avant démontage, faire le contour de la gâche au feutre pour son repositionnement. (Le réglage de la porte se fait également par l'intermédiaire des deux vis).

5) Remise en place de la première vis

Faire pivoter la gâche en ayant au préalable dévissé la vis du bas pour lui donner du jeu.

Le replacement de la vis permet de maintenir la plaque de maintien à son emplacement. Elle se trouve derrière la carrosserie. Attention de ne pas faire tomber la plaque, dans tous les cas elle est toujours maintenue par le faisceau qui passe à l'intérieur.

6) Retrait de la deuxième vis

7) Remise en place de la deuxième vis sur la plaque

8) Plaque de maintien de la gâche

Dan 2016/02/01

9) Retrait du joint de porte

10) Retrait de la garniture de seuil
Tirer doucement vers le haut, il y a 3 clips

Dan 2016/02/01

11) Retrait 1ère vis de la garniture latérale

12) Retrait 2ème vis de la garniture latérale

13) Repérage de la connectique

Ecarter la garniture latérale ainsi que la moquette pour accéder à la fiche de connexion

14) Déconnecter la fiche

15) retrait du joint guide du faisceau positionné sur le montant de la carrosserie.

16) Mise en place de la nouvelle gâche

Scotcher la fiche de la nouvelle gâche sur l'ancien faisceau. Au préalable, avoir sorti au maximum l'ancien faisceau vers l'extérieur. N'oublier pas le joint sur la nouvelle gâche...

17) Faire passer le nouveau faisceau

Tirer ensuite doucement sur l'ensemble vers l'intérieur jusqu'à la sortie de la fiche scotchée.

18) Désolidarisation des faisceaux

J’ai bien dit ne pas oublier le joint…

Dan 2016/02/01

19) Retrait de l'ancienne gâche vers l'extérieur
Penser à faire un repaire sur celle à retirer…

20) Ouverture de la trappe
Pour un accès à la plaque de maintien de gâche

21) Maintien de la plaque
Dan 2016/02/01

Passer la main à l'intérieur, maintenir la plaque avec les doigts
Retrait des deux vis et maintenir la pression.

22) Présentation de la nouvelle gâche devant les orifices de maintien, prendre en compte le marquage de positionnement.

23) mise en place des vis
Maintenir la plaque jusqu'à la fin de l'opération
Dan 2016/02/01

24) Remise en place du joint guide sur le faisceau

25) Remise en place du joint guide à son emplacement sur la carrosserie.

26) Connexion du faisceau

Remise en place de la garniture latérale, du joint de porte et de la garniture de seuil.

27) C'est fini

Faire les essais...