

CHANGEMENT CONTACTEUR FEUX DE REcul Z3 PHASE 1 et 2



La présente fiche est établie à titre informatif. Elle ne remplace pas les compétences et connaissances techniques d'un professionnel.

Le Club ne pourra être tenu pour responsable des dommages causés directement ou indirectement suite à la consultation de cette fiche.

Changement contacteur feux de recul

Le contacteur de référence 23 14 7 524 811 coute: 7,5€ chez BMW



Vu du contacteur neuf

Il faut compter une 1/2 heure avec les bons outils.



Outils: un cliquet douille de 19 et un pince à bec long et droit. Une clé plate ne fera pas l'affaire. Une pince multiprise ou une clé à œil... peut-être à condition que le contacteur ne soit pas trop serré.



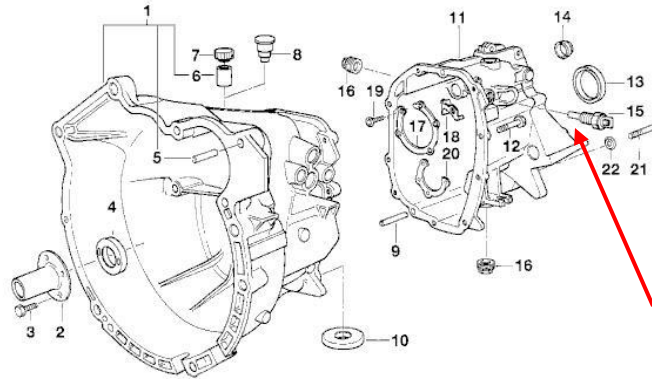
A la question: la connectique du contacteur rentre dans la douille de 19? La réponse est: oui

Si vous n'avez pas de pont ou de fosse à dispo, il vous faudra un cric + 2 chandelles + 2 cales

Lever l'arrière gauche de la voiture, mettre en place les chandelles à l'avant et à l'arrière, redescendre un peu le cric pour que les chandelles porte la Z, mettre les cales au niveau de la roue avant et arrière côté droit.

Dan 2015/01/05

1) Emplacement du contacteur sur la BV



15 INTERRUPTEUR DE PHARE DE REcul M12X1.5 1 23147524811

2) Repérage du contacteur



3) Appuyer sur la goupille pour déverrouiller la fiche du contacteur, tirer sur la fiche en même temps



4) Vu faisceau débranché



5) Mise en place du cliquet (pas facile) et desserrage uniquement du contacteur. (Attention si ça "ripe" car à cause de la connectique, il y a peu de portance du contacteur sur la douille) Ensuite, retrait du cliquet et retrait du contacteur à la main.



6) Remise en place à la main du nouveau contacteur, serrage au cliquet.



7) Remise en place du faisceau et de la goupille



8) Essai, contact + marche arrière... Ça fonctionne !

