

# Remplacement du filtre à essence

Z3 roadster et coupé - 1.8 à 2.8

## Outillage nécessaire

- Clés à pipe de 10
- Tournevis plat ou clé à pipe de 5 (pour les colliers de serrage)
- Filtre à essence neuf, ref BMW 13321740985  
( Identique pour tous modèles du 1.8 au 2.8, cf. Realoem.com)

## Opérations

- Retirer les quatre écrous de 10 qui maintiennent la protection en alu gaufré.

- Déposer la protection.



- Déclipser la durit métallique de son guide, puis dévisser l'écrou de 10 maintenant le support.

- Déposer le support du filtre à essence.



- Desserrer les colliers (tournevis ou clé de 5) puis tirer le filtre en maintenant la durit.



- Déposer le filtre et vider l'essence qu'il contient (ne pas réutiliser mais peut servir au nettoyage de pièces)
- Place le nouveau filtre en veillant au sens : **flèche sur la cartouche, en direction de l'avant de l'auto !**
- Remontage en sens inverse.



La présente fiche est établie à titre informatif. Elle ne remplace pas les compétences et connaissances techniques d'un professionnel. Le Club ne pourra être tenu pour responsable des dommages causés directement ou indirectement suite à l'utilisation de cette fiche.

Source : Narwhal, forum BMW Z3 Club France