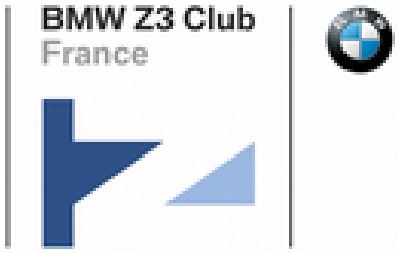
INSTALLATION CONSOLE Z3M Z3 PHASE 1 et 2

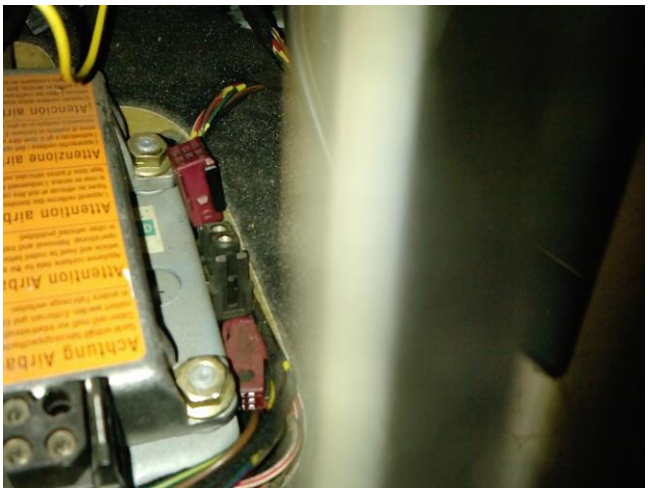


La présente fiche est établie à titre informatif. Elle ne remplace pas les compétences et connaissances techniques d'un professionnel.
Le Club ne pourra être tenu pour responsable des dommages causés directement ou indirectement suite à la consultation de cette fiche.

Dan 2015/02/12

INSTALLATION D'UNE CONSOLE Z3 M

1) Repérage et identification des faisceaux sur le véhicule

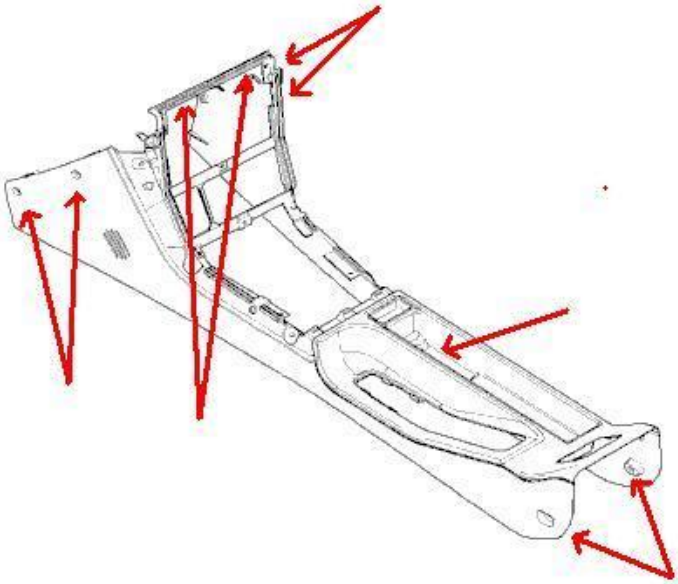


2) Débrancher la batterie

3) Retrait de l'autoradio et de son support

4) Retirer les vis de maintien de la console.

- 2 vis à l'arrière de la console sur le côté
- 1 vis sous le cendrier (après avoir retiré le support et ses 2 visses)
- 2 vis à l'avant côté conducteur
- 2 vis à l'avant côté passager
- 2 vis en haut du compartiment autoradio



Dan 2015/02/12

5) Démontage du combiné de chauffage (voir tuto de "JeffZ3") : viewtopic.php?f=21&t=259

   - 2 vis: 1 à droite et 1 à gauche dans le compartiment de l'autoradio (pas la peine de les retirer complètement)

6) Retrait du pommeau et du soufflet du levier de vitesse.

7) Retrait des interrupteurs et de l'horloge (les pousser vers l'extérieur en passant la main par l'orifice du levier de vitesse)

8) Retrait des ampoules d'éclairage de l'allume cigare et du cendrier en tirant sur les fils vers le bas

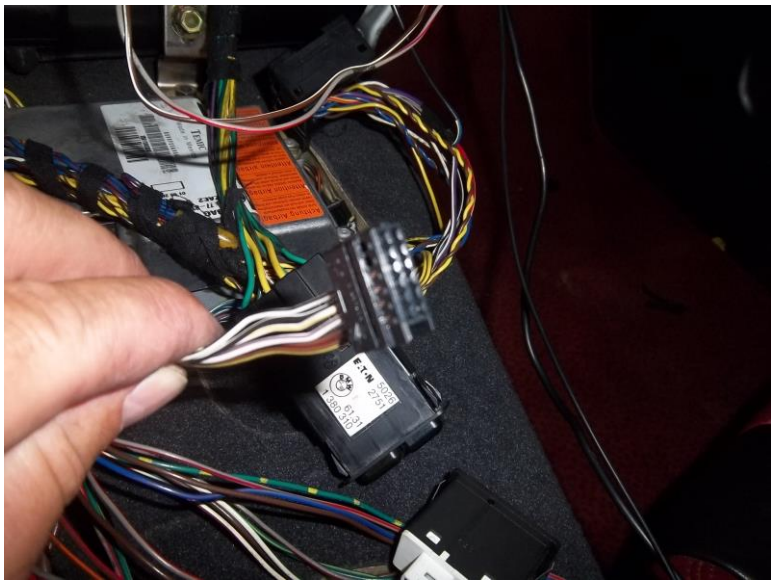
9) Dégrafer le soufflet du frein à main

10) Soulever la console de l'arrière et vers l'avant

11) Retrait de l'alimentation de l'allume cigare et retrait de la de la console

    - Tous les faisceaux apparaissent

12) Repérage de la fiche de l'ODB (noire avec 11 fils)

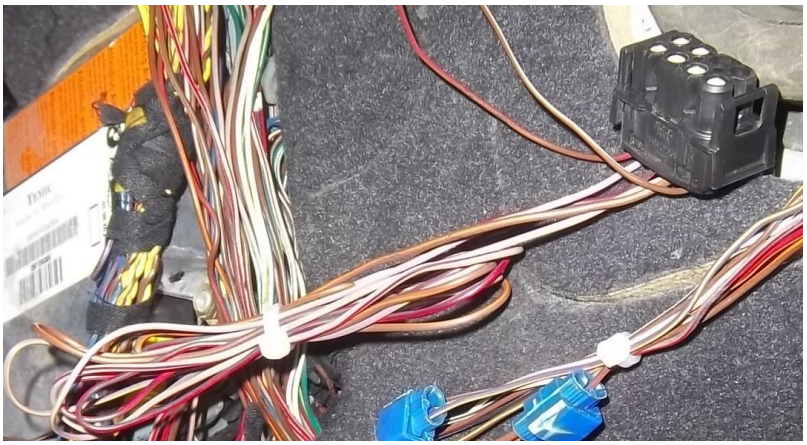


13) Repérage des couleurs (en rouge les fils qui serviront pour le branchement sur le faisceau 1)

Faisceau 1 = ODB

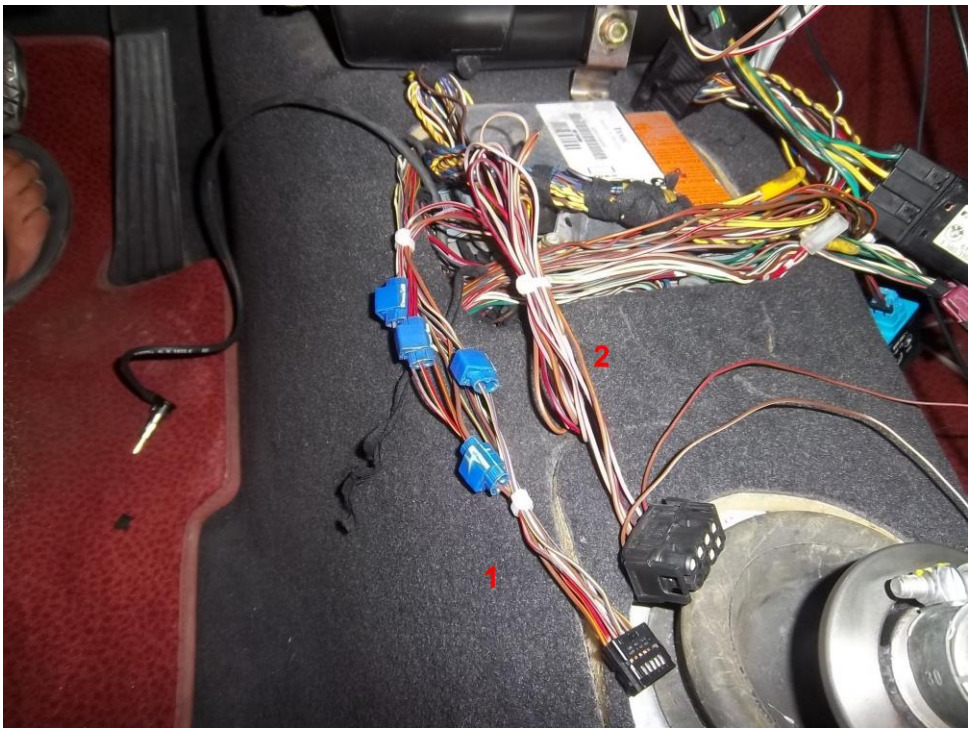
- 1) fil marron/rouge
- 2) fil blanc/vert
- 3) fil blanc/jaune
- 4) fil blanc/noir
- 5) fil rouge/jaune vers le fil rouge/vert de l'horloge (permanent)
- 6) fil marron/orange vers tous les fils marron du faisceau des 3 manos (masse)
- 7) fil marron/jaune
- 8) fil marron/gris
- 9) fil noir/blanc
- 10) fil violet/jaune vers les 2 manos de T° (même fils sur le faisceau)
- 11) fil gris/rouge vers les 2 manos de T° (même fils sur le faisceau)
- 12) vide

14) Faisceau 2 = instrumentation à installer sur le faisceau 1 (ce faisceau est à récupérer sur une Z3M)A



Dan 2015/02/12

15) Installation du faisceau des manos (2) au faisceau de l'ODB (1)

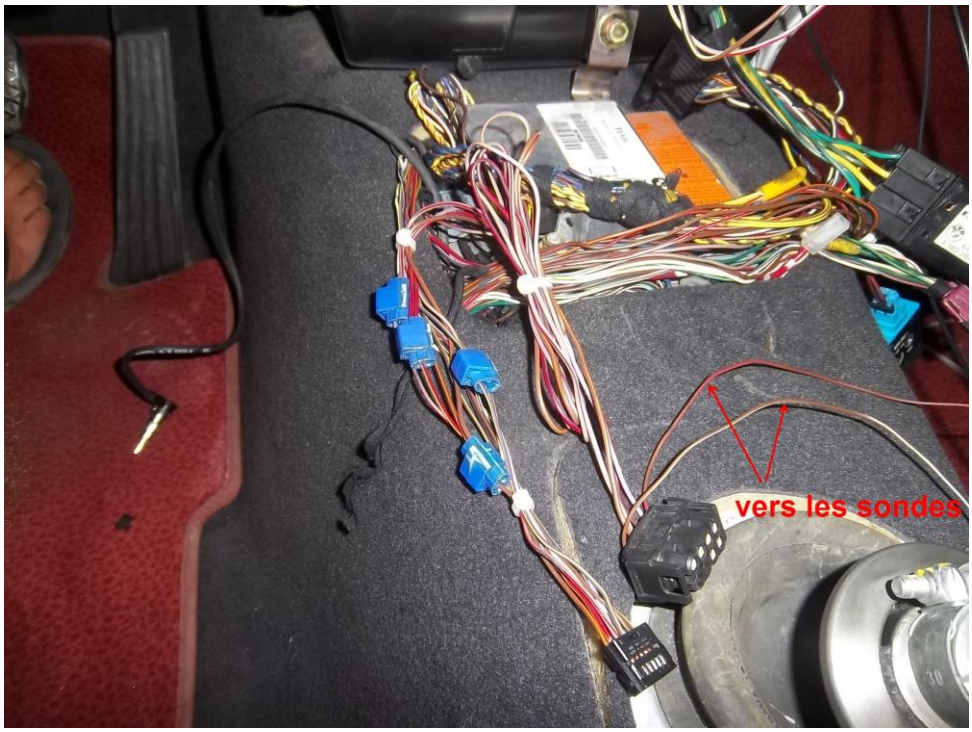


16) Depuis le faisceau des manos (N°2)

Il reste 2 fils à brancher (flèches). Les branchements se feront ultérieurement

- le fil marron/gris vers la sonde de T° extérieur

- le fil marron/rouge vers la sonde de T° huile moteur



17) Installation de la nouvelle console

Prendre soin de connecter les fiches de l'allume cigare avant la mise en place de la console
Connecter tous les autres interrupteurs, Il sera certainement nécessaire d'inter-changer les détrompeurs d'origine du Z pour les adapter aux interrupteurs de la console « M »
Sont concernés : la climatisation, l'ASC, la capote électrique.
Concernant les sièges chauffants, ils sont identiques.

18) Connexion des "manos"

Connecter la fiche des manos de la photo 1 à la fiche du faisceau N°2 de la voiture

19) Installation des fils sondes du faisceau vers le moteur

Faire passer les 2 fils des sondes (le marron/gris et le marron/rouge restant du faisceau N°2) sous la boite à gants (il faut la démonter) et les faire ressortir dans le compartiment moteur.

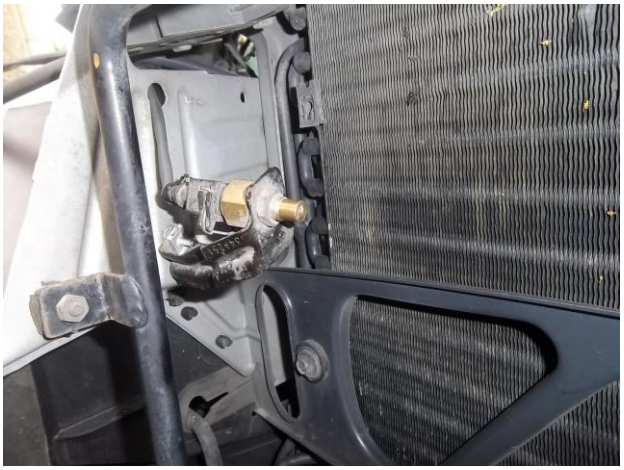
20) Présentation des sondes

Sonde T° extérieur

Sonde T° huile moteur

21) Installation et connexion des sondes

La sonde de T° extérieur a été placée devant le radiateur face à la calandre (ce n'est pas la meilleur place)



Le fil marron/orange de la sonde, est connecté directement à la masse du véhicule (sur le gros fil marron tenue par un écrou)

La sonde T° huile moteur sera mise sur un endroit du moteur non défini pour le moment, à savoir qu'il existe plusieurs vis/bouchon au niveau du carter (1,8 et 1,9L)

22) Présentation finale

Vue générale de la nouvelle console

Fonctionnement des manos