

Ça y est c'est fait J'ai installé mon kit Parrot sur ma Z4. :D

Je vous fais un résumé du montage, ça peut être utile pour d'autres.

Je passe sur le démontage du tableau de bord vu qu'il y a un excellent post :
<http://www.bmwz3club.fr/forum/viewtopic.php?f=115&t=28236>

J'ai débranché l'autoradio et connecté mes câbles fournis avec mon kit Parrot
(Acheté chez BMW)

Il faudra déconnecter le fil rouge (connecteur prévu a cet effet sur le kit câble) si vous n'avez pas de "+12v après contact" sur la fiche qui arrive a l'auto radio. Un fil rouge avec connecteur est fournis en sus pour aller chercher ce +12v sur la boite a fusible sous la boite a gant. (Mais j'y reviendrai ultérieurement)...





Ensuite j'ai décidé de mettre le câble de la prise « USB + Auxiliaire » dans la boîte à gant. Je ne voulais pas percer de trou supplémentaire, j'ai donc utilisé le trou carré juste au dessus du vérin de la boîte à gant. Cela passe juste et j'ai positionné le passe câble de Parrot en coupant juste 2 clips sur les 4.



J'ai passé le câble micro vers le volant en le scotchant pour éviter qu'il se voie et j'ai positionné le micro sur la platine derrière le volant. C'est discret et l'emplacement permet un bon son lors des appels téléphonique.





Ensuite il ne restait plus qu'à connecter le boîtier bleu du kit Parrot aux différentes prises, et connecter ce fameux fils rouge supplémentaire à la boîte à fusible (j'ai fait un repiquage sous le fusible N° 18 de mémoire.... c'est le plus galère lors du montage du kit, car c'est très dur de trouver le bon fil et il n'y a pas beaucoup de place...



Ensuite j'ai passé le câble qui va à l'écran juste sous la plaque inclinée sous le poste et j'ai collé sur cette dernière le support d'écran. L'écran est visible tout en restant discret et ne gêne pas l'accès au poste. La photo est plus parlante.



Il ne restait plus qu'a remonter le reste du tableau de bord.

J'en ai profité pour changer l'image d'écran d'origine Parrot par un beau logo BMW M....

Voila, j'y ai passé environ 2 heures, surtout a cause du temps perdu pour chercher un fil avec le 12v après contact.

William