

Renfort pour BMW Z3 roadster ou coupé.

Tous modèles.

J'ai effectué 2 fois cette opération sur un Z3M coupé de course et un roadster Z3M pour la route.

On voit un exemple de roadster Z3M bleu Estoril au plancher bien malade ! Si l'auto est très abimée et que tout est arraché, mon mode opératoire ne suffira pas et une réparation de grande ampleur (traverse, plancher etc...) est à prévoir avant tout



Pour le plancher, il faut vider le coffre, l'idéal est de retirer aussi les moquettes pour les protéger d'éventuelles projection de

soudure, une couverture écran pare chaleur de carrossier peut aussi faire l'affaire si disponible.

Pour le faire soi-même, il faut un forêt à dépointer. Ne pas hésiter à y mettre le prix pour un résultat propre. C'est un forêt à tête plate, qui va permettre de percer uniquement la première tôle du plancher sans abimer les doublures derrière, la traverse.



Il y a déjà quelques point de soudure sur le plancher, pas beaucoup et parfois un ou plusieurs commencent à se dépointer. On va donc suivre la ligne droite de ces points en et percer la tôle du plancher (uniquement celle-ci pas plus loin !



J'avais percé 23 points. ensuite un soudeur professionnel m'avait effectué les points de soudure aux endroits percés.

Voici les soudures, on peut meuler ensuite légèrement pour une meilleure finition.



Puis peinture noire satin pour ma part.



Pendant la soudure on fait des pauses et on peut refroidir par-dessous avec une soufflette, c'est mieux de surveiller dessous pendant la soudure afin que rien ne prenne feu (plastique ou traitement châssis)

A la fin de toutes opérations de soudure, on peut mettre du traitement cire corps creux dans la traverse dessous (il y a un gros trou pour passer le tuyau du pulvérisateur de produit).

En la chauffe enlève la peinture à l'intérieur de la traverse, qui pourra ensuite rouiller rapidement.

Sur mon coupé, la fixation du pont soudé sur la traverse, avait un petit début de fissure (à peine 1 mm) la flèche rouge permet de situer l'endroit car c'est invisible sur photo. A surveiller donc,



Cette fixation peut aussi se déchirer et même déchirer la traverse, c'est difficile à voir avec le pont en place. Ma flèche indique la zone qui sera derrière les tôles soudées. On voit sur la photo que mon pont est légèrement descendu en enlevant la vis de fixation du carter de pont ce qui facilite un peu le travail l'idéal étant d'enlever le pont pour une inspection exhaustive.

