

# DEMONTAGE DES RETROVISEURS EXTERIEURS Et restauration de la base oxydée

## Z3 Phase 1 et 2

Par fredericfz6 le 07/12/2017

### Introduction

Il arrive sur nos Z3 que l'on soit amené à démonter les rétroviseurs extérieurs pour soit les réparer/remplacer ou pour restaurer la base de ceux-ci qui se trouve souvent oxydée par le temps.

Ce tuto montre comment procéder au démontage des rétroviseurs par l'extérieur du véhicule.

### Etat initial

Beaucoup de corrosion sur la base des rétroviseurs



## Démontage

Le démontage par l'extérieur est très simple et peut-être réalisé même si les rétroviseurs sont « bloqués », c'est-à-dire qu'ils ne peuvent plus être rabattus à cause du mécanisme qui est coincé.

**Etape 1** : déclipser le miroir en faisant levier avec un petit tournevis, il tient par 4 clips en plastique.

Sur la photo, mon miroir s'est décollé de son support. Noter la micro fibre derrière le tournevis pour ne pas abimer la coque.



**Etape 2** : démonter les 2 demi-coques en plastique tenues par 4 vis torx



**Etape 3** : déposer le moteur afin de libérer le câble, il est tenu par 4 petites vis cruciforme.



**Etape 4** : noter la position des fils électriques pour le remontage

Et les déconnecter en tirant dessus, ils viennent sans difficulté



**Etape 5** : démonter le support, il tient par deux vis torx



**Etape 5** : enlever l'ensemble, le cable reste sur la voiture.

Faire un petit nœud au bout du cable pour éviter qu'il ne parte dans la portière



Et voilà pour le démontage.

## Restauration de la base

**Etape 1** : ponçage

De mon côté, ponçage avec différents grains jusqu'au 1000, ne pas hésiter à les mettre à nu. Comme la surface à poncer est petite, cela va assez vite.



## Etape 2 : peinture

Je ne suis pas un spécialiste, mais j'ai procédé ainsi : 4 couches de peinture à la bombe et 7 couches fines de vernis :



## Etape 3 : remonter l'ensemble et apprécier le résultat 😊

