

REPARATION INTERUPTEUR DE CLIMATISATION Z3 PHASE 2 et « M »



La présente fiche est établie à titre informatif. Elle ne remplace pas les compétences et connaissances techniques d'un professionnel.

Le Club ne pourra être tenu pour responsable des dommages causés directement ou indirectement suite à la consultation de cette fiche.

REPARATION INTER DE CLIM Z3 PHASE 2 ET « M »

Un petit tuto qui pourra certainement servir...

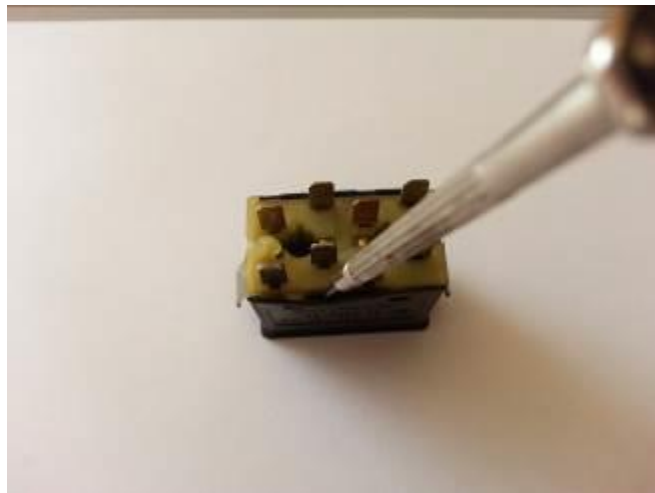
L'objet du délit...



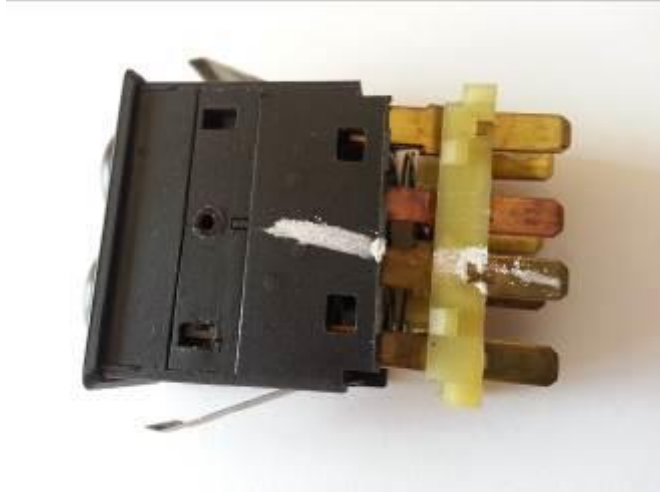
1) Retrait des 2 ampoules avec un petit tournevis plat



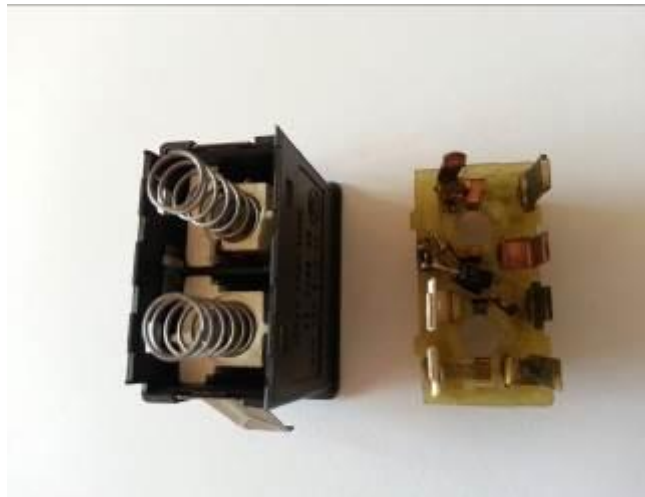
2) Appuyer sur les 2 petits tenons de verrouillage de chaque côté pour "déboîter" le fond;



3) Repérage et marquage du sens



4) Désolidarisation complète, attention aux ressorts, y aller doucement



5) Avec un petit tournevis plat, effacer les tenons de verrouillage de la petite plaque qui sert de maintien et de guide à l'intérieur de l'inter. 1 de chaque côté



6) Retrait du guide



7) Faire un repaire sur les inters et le boitier. Retrait de l'inter en poussant dessus par le haut



8) Vue de l'inter désolidarisé du boitier



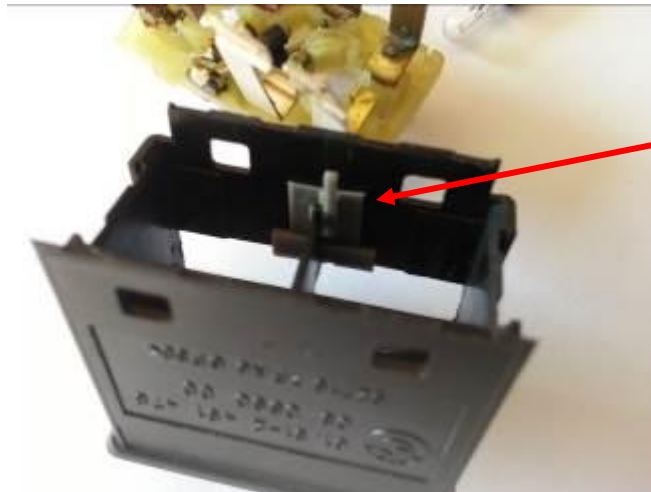
10) Retrait du capuchon, bien repérer le sens et y aller doucement. Normalement il n'est pas collé.



11) Explosé de l'inter de clim "M"



12) Remontage : mettre en place la petite pièce grise avant ou après la remise en place des inters



- 13) Opération la plus délicate : mettre en place les 2 ressorts comme sur la photo, venir mettre l'inter par-dessus. Les ressorts iront naturellement dans leurs logements des inters respectifs. Clipper le fond sur le boîtier... Ça rentre tout seul, si tout est à sa place et sans forcer.



- 14) Remise en place de l'enveloppe

