

**REPARATION DU VERROUILLAGE
DE LA TRAPPE A ESSENCE
Z3 Phase 1 et 2**

Fredericz6 le 30/12/2015

Introduction

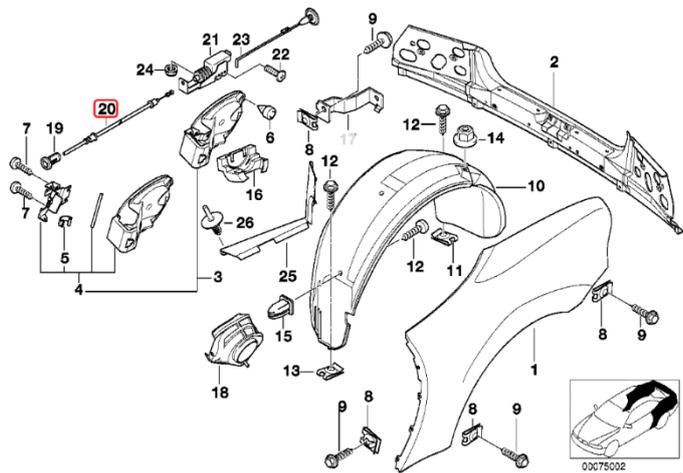
Il arrive sur certains de nos Z3 que la trappe à essence ne se verrouille plus avec le verrouillage des portes et du coffre.

En actionnant la télécommande, on entend bien un bruit de mécanisme en mettant l'oreille contre l'aile arrière droite (vers l'arrière près du feu), par contre en ouvrant la trappe à essence, on voit qu'il n'y a plus le petit bout de plastique qui vient **bloquer la trappe**. L'objet de ce tutoriel est de réparer ce mécanisme.

Une remarque, on lit parfois que certains pensent qu'il s'agit d'une option sur le Z3, mais en relisant la liste des options possibles du Z3 Phase 2 (je n'ai pas celle du Phase 1), ce mécanisme est de série.

Pièces nécessaires

Emplacement du morceau de plastique sur la trappe : vers l'arrière du véhicule, à 10h. Il s'agit de la pièce n°20 sur ce schéma, dont le bout plastique assez fragile est cassé sur mon Z3 :



Commande de la pièce "Câble à tirette" chez BMW : 5.51 Eur (tarif en 2014). Référence **51258410564** :

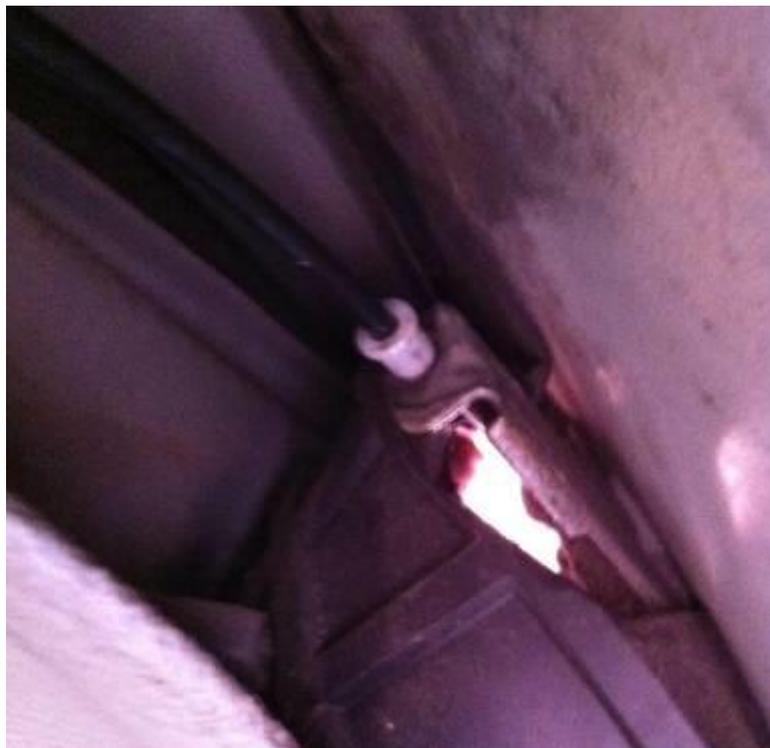


Démontage

Le démontage/montage est assez simple et ne nécessite pas d'outillage spécifique. Alors c'est parti : calage de la voiture, démontage de la roue arrière droite, **démontage du passage de roue** :



On accède alors à la pièce à changer qui part de l'arrière de l'aile près du feu et qui va jusqu'à la trappe à essence, le câble passant en dessus du passage de roue. **Coté trappe**, il suffit de déclipser le support de câble blanc en tirant dessus :



Coté feu arrière, le câble est retenu par une espèce de circlip, le plus simple pour y accéder est de dévisser le support en métal du petit moteur électrique sur lequel le câble est fixé. Clef de 8 pour le dessous, Torx de 20 pour le coté :



On accède alors au mécanisme et au circlip qu'il suffit de pousser avec un petit tournevis plat (pas besoin de pince à circlip), il vient facilement. On remarque sur la photo la présence d'un petit **mécanisme de retenue en vert**, il faudra penser à le repositionner sur le nouveau câble. Il s'agit du système de déverrouillage de secours accessible depuis l'intérieur du coffre :



On voit bien la différence ici entre l'ancien (cassé) et le nouveau câble :



Remontage

Le remontage est tout simple, il suffit de remettre en place le nouveau câble (je l'ai huilé un peu avant montage), le circlip, remonter le support en métal.

Tester si tout fonctionne bien, puis remonter passage de roue et la roue avec serrage à la clef dynamométrique (110 Nm). Résultat, ça fonctionne à présent :

