

POMPE HYDRAULIQUE DE CAPOTE BMW Z3 – 2.2 – MODELE 8407 22402 – E 3531L –HB70035-002

TUTO : FAIRE L'APPOINT OU LE REMPLACEMENT DE L'HUILE HYDRAULIQUE

Huile et outils nécessaires :



Le modèle de la pompe qui équipe mon véhicule est le modèle 840722402 (il y a 2 modèles).

Huile hydraulique d'origine : ARAL VITAMOL ZHM que je remplace par la FEBI BILSTEIN ZHM 02615 (prix ± 13 euros).

Vous aurez besoin de clés à allen (6 mm) d'une clef de 12/13 – d'une seringue – de chiffons – d'un récipient pour récupérer l'huile usagée.

La pompe hydraulique se situe dans le coffre côté conducteur.

Pour y accéder, devisez et enlevez le cache du feu arrière gauche.



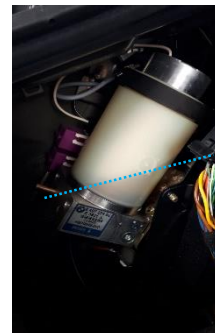
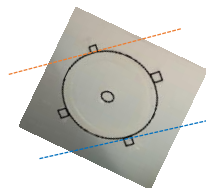
Retirer le capitonnage. La pompe est fixée sur l'aile. Dans mon cas, l'ampli radio devra être retiré pour accéder à la pompe.

S'il y a un manque important d'huile ou qu'il n'y en a plus : vous avez probablement une fuite dans le système. Avant de faire l'appoint en huile, repérez et réparez la fuite.

Ensuite, et par précaution, déconnectez la batterie (**attention : ne le faites pas si vous ne possédez pas le « code radio » qui vous est demandé chaque fois que vous déconnectez et reconnectez la batterie**).

On peut directement constater si le niveau de l'huile est correct : il doit se situer dans le repère « rond » gravé sur le pot translucide. Idéalement, il devrait passer par les deux petits traits et le centre. Le minimum étant en dessous du rond et le maximum au-dessus.

Dans mon cas, il se situe juste au minimum.



Pour activer manuellement la capote, tourner la vis en T dans le sens antihoraire pour dépressuriser la pompe. (**manipulation à retenir en cas de panne du système afin d'ouvrir ou fermer la capote**)



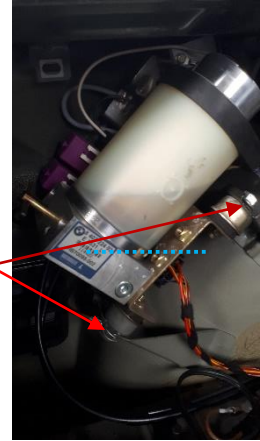
Effectuez 1 ou 2 mouvements manuels de la capote : vous constaterez que lorsque la capote est abaissée, le niveau de l'huile augmente dans le récipient : normal, elle provient du vérin de la capote.

Maintenez la capote ouverte.

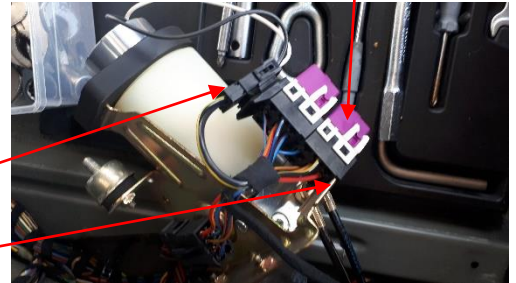
Retirez les 2 boulons afin de libérer la pompe. Le boulon du bas maintient 2 connections qui se terminent par des œillets qu'il faut libérer.

Le boulon du haut bloque la pompe dans son emplacement.

Extraire délicatement la pompe de son support (normalement les câbles et tuyaux le permettent).



On constate la présence de deux relais 'inverseur' violet. Celui du bas porte la référence K18363 et celui du dessus K 18364. Vérifiez s'ils ne présentent pas d'oxydation.



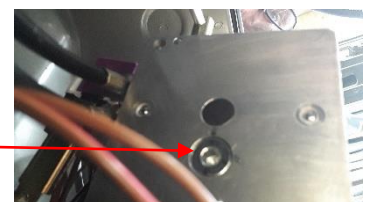
Déconnectez les fiches afin d'avoir plus de liberté de mouvement car il faut tourner la pompe pour avoir le bloc métal au-dessus.

Retourner la pompe afin d'avoir le récipient vers le bas et permettre d'accéder à la vis à allen pour la vidange ou le remplissage de l'huile.



Dévissez la vis allen (bouchon) située sur la base du socle.

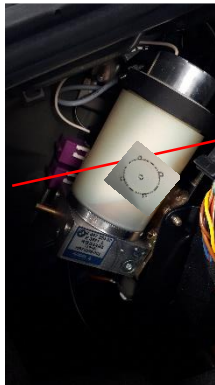
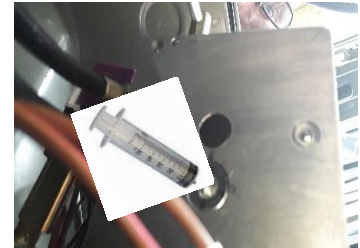
A ce stade, vous avez le choix entre faire l'appoint ou vidanger l'huile. J'ai opté pour la vidange de la vieille huile (± 20 ans). La vidange s'effectue en retournant simplement la pompe en veillant à diriger le trou vers un récipient que vous aurez prévu assez large.



Par précaution, il est toujours utile de placer des chiffons en dessous pour absorber l'huile qui coulerait à côté.

Attention de ne pas perdre le joint dans la vieille huile. Dès que l'ancienne huile est sortie, remplacez la pompe avec le récipient vers le bas. Remplissez au moyen d'une seringue que vous aurez préalablement remplie de la nouvelle huile hydraulique FEBI BILSTEIN ZHM 02615 en veillant à ne pas dépasser le dessus du repère.

Attention : il n'en faut pas beaucoup. Je vous conseille de vérifier le niveau après chaque seringue.



La pompe n'a pas besoin d'être purgée, elle le fait d'elle-même.

Revissez la vis allen sans oublier de remettre le joint en cuivre (normalement il aurait fallu le changer mais je n'en ai pas sous la main) Vérifiez l'étanchéité.

Remettre les connexions en place, refixez la pompe.

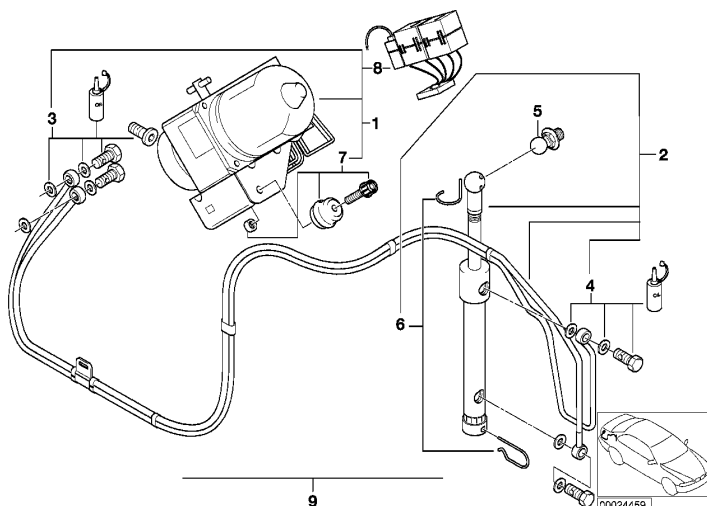
Rebranchez la batterie si vous l'avez déconnectée.

Démarrez le véhicule et actionnez la fermeture de la capote.

Dans mon cas, j'ai de suite constaté une plus grande fluidité dans le mouvement de la capote.

Je joins ci-dessus deux extraits provenant de Copyright © RealOEM.com

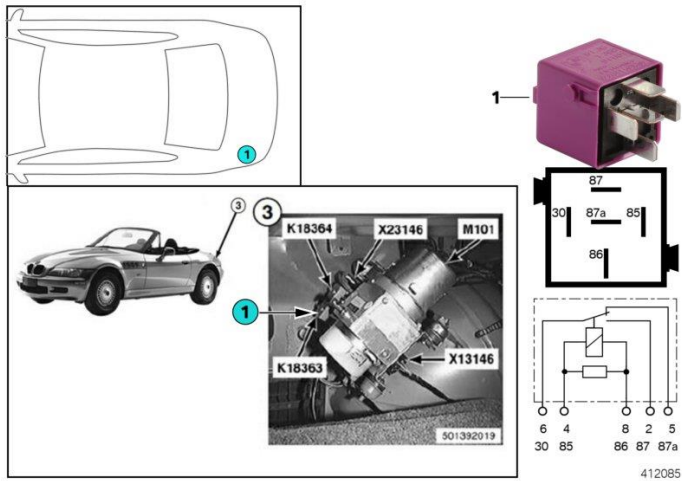
Z3 E36 Z3 2.2i Pieces de capote electro hydraulique



N°	Descriptions	Supplément	Qté	A partir de	Jusqu'à	Référence pièce	Prix	Note
01	Groupe hydraulique		1			54348410305	\$624.06	
02	Cylindre hydraulique		1			54348410307	\$241.70	
Ne convenant qu'avec groupe hydraulique								
03	Jeu vis creuse	M8X1	1			54348410306	\$67.63	
COMPOSE DE VIS CREUSE JOINT petite bouteille d'huile VIS-BOUCHON								
Ne convenant qu'avec cylindre hydraulique								
04	Jeu vis creuse	M8X1	1			54348410308	\$55.28	
COMPOSE DE VIS CREUSE JOINT petite bouteille d'huile								
05	Boulon à rotule	M10	1			41218407017	\$5.63	
05	Boulon à rotule	M10X1 , D13	1			41218411130	\$10.27	
06	Jeu étrier de sécurité		1			54348410309	\$6.77	
07	Pieces de fixation		1			54348410310	\$29.70	+vieille matière
08	Relais inverseur violet signal		2			61361388911	\$13.96	
09	Système hydraulique		1			54342497599	\$992.35	arrêté

Copyright © RealOEM.com

Z3 E36 Z3 2.2i Relais de capote 1 K18363



N°	Descriptions	Supplément	Qté	A partir de	Jusqu'à	Référence pièce	Prix	Note
<i>i</i>	La variante de carrosserie montrée sur le graphique n'est qu'un exemple, la variante réelle peut différer.							
01	Relais inverseur violet signal		1			61361388911	\$13.96	

Copyright © RealOEM.com

Tuto réalisé par Dominytro