

Résumé de l'opération :

13h30 - J'ai la doc, les outils, le kit de joint, et je suis gonflé à bloc car j'ai ma mécanicienne adorée à mes côtés.



Je démonte les caches en plastoc, et Pan !! Première surprise, mes bobines d'allumages ne sont pas celles décrites dans la doc...

Sont ou les deux petites vis qui tiennent les bobines ? 🤔🤔🤔

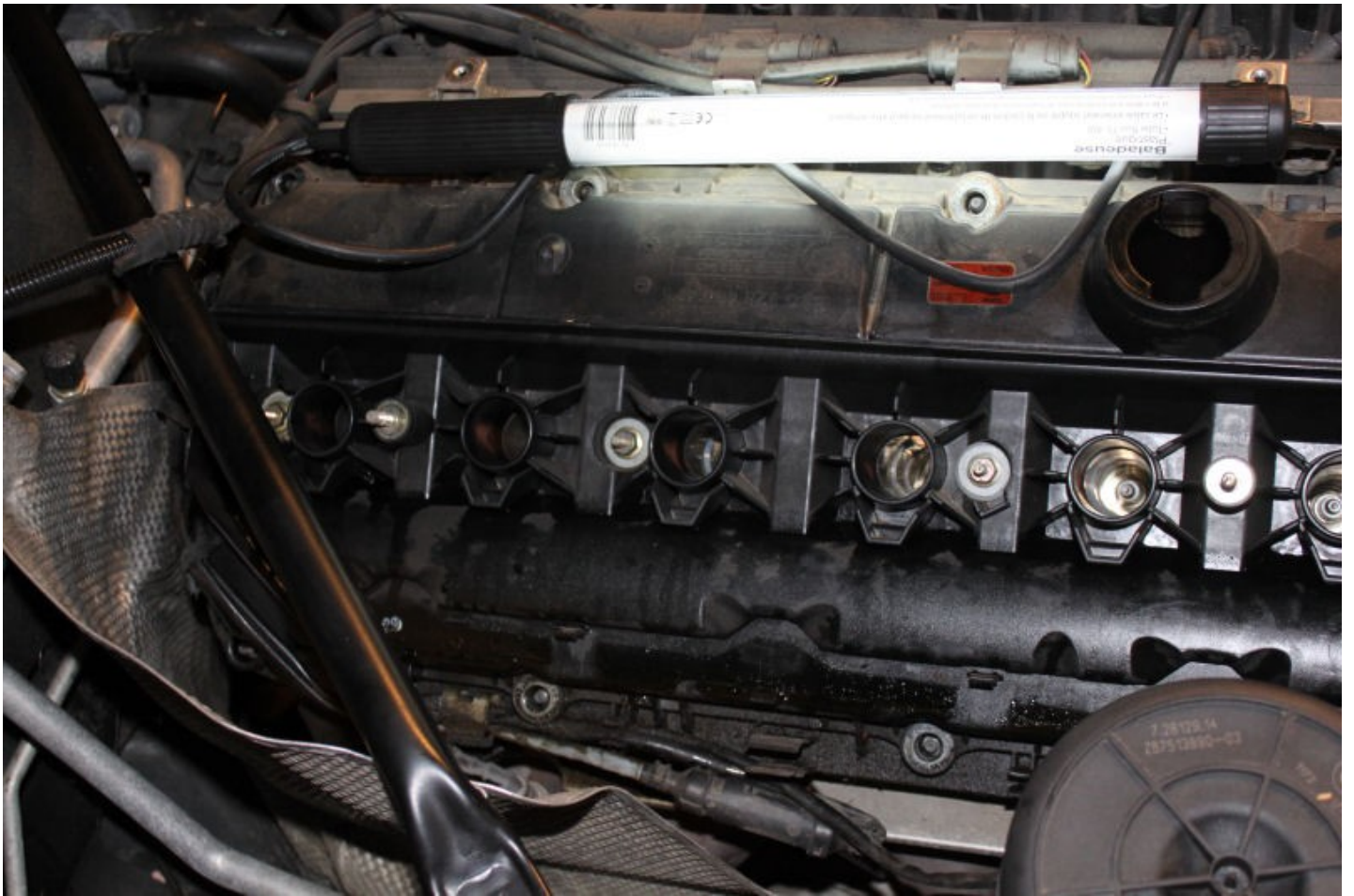
Le miennes sont englobées dans un support en caoutchouc et je ne vois pas de système de fixation...

Je fouine sur le Web et un mécano Américain me dit Go Frenchy !, tire sur la bobine et la chevillette cherrera.

J'exécute les instructions et effectivement après avoir viré le connecteur, la bobine sort du puits de bougie sans casse.

Plus que 5 à virer... j'aurais mieux fait d'acheter un Flat Twin.

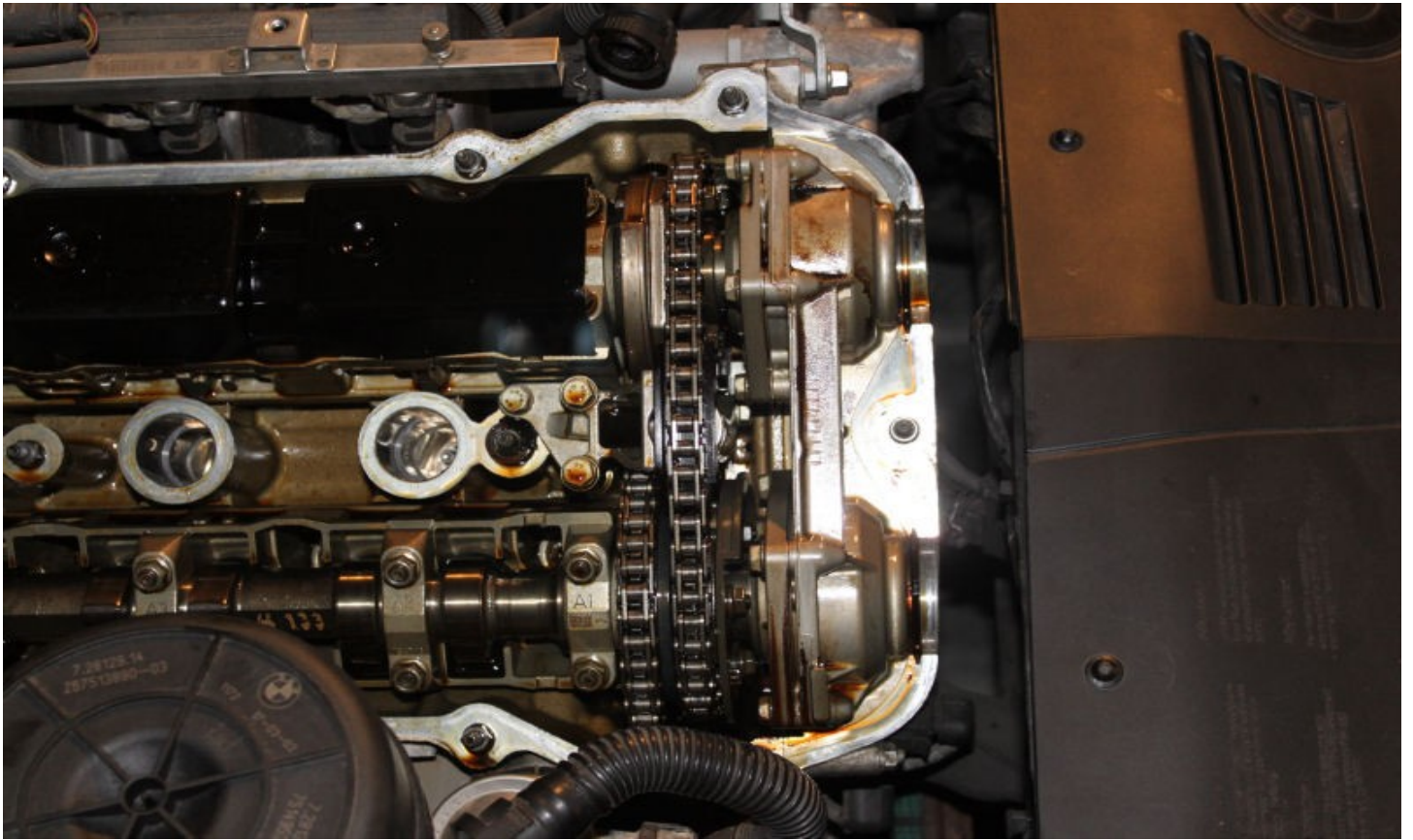
Je dégage le reniflard d'huile, la rampe d'allumage, et je constate pourquoi cela sentait le brûlé.



Les vieilles américaines sont comme les vieilles Anglaises, ça pompe du jus et c'est incontinent.

Les vis étant retirées, le carter ne sort pas, il doit être collé, Webnini saisi le maillet et applique un léger choc bien placé, le carter bouge et nous le sortons. Là, la prudence m'impose de récupérer mon maillet, une femme avec ce genre d'outil c'est dangereux.





Nettoyage du plan de jointage sur la culasse et sur le cache culasse. Après lustrage, on se voit dedans.

Nouveau problème, je me penche pour récupérer ma pochette de joints et Crac... 🤔 🤔
Violente douleur dans le rein gauche. Tour de rein ??? Pas sûr, c'est étrange je consomme pas mal de flotte depuis une heure ou deux.

15 minutes de repos et une demi-bouteille d'eau plus tard, je retourne au boulot.
Application de pâte à joint sur le plan de joint du moteur et sur celui du cache culasse, selon recommandation constructeur, et hop c'est en place.

Serrage au contact en diagonale et au final toujours en diago à la clef dynamométrique à 12 Nm, le mécano de chez BM me le donnait à 10 et la doc à 15. Comme je suis conciliant je tranche la poire en deux.

Je remonte tout le bazar que j'avais précédemment démonté et Webnini me fait un démarrage moteur en douceur. Petite fumée sur les collecteurs, normal c'était les résidus de nettoyage.

Je dois avouer que j'aurais bien fait un tour d'essais, mais la douleur me rappelle qu'il faudrait peut être remettre ceci à plus tard.