Bonjour, je viens de remplacer le couvre joint de mon pare brise et je vous propose de vous faire profiter de cette expérience par le biais d'un petit tutoriel

Les sources de messages qui traitent du sujet:
http://www.bmwz3club.fr/forum/viewtopic.php?f=55&t=41065
http://www.bmwz3club.fr/forum/viewtopic.php?p=1276912#p1276912
http://www.bmwz3club.fr/forum/viewtopic.php?p=1276916#p1276916
http://www.bmwz3club.fr/forum/viewtopic.php?p=1277097#p1277097

Merci aux contributions de thierry 85, Pedro74 et ferny37

La pièce est la suivante, n°1 appelée couverture pare brise sur l'éclaté . Coût environ 20€, livré en 7 jours.
https://www.bmwautoparts.net/en/catalog/parts/51_4863/0/49302/L/0/2006/11

Etat du joint avant changement
20171016_081115.jpg (108.82 Kio) Vu 323 fois

Outils nécessaires pour écarter tout risque de casse du pare brise, ce sont des petits pieds de biche en plastique utiles pour le démontage des garnitures intérieures d'un véhicule

20171027_142846.jpg (177.56 Kio) Vu 323 fois

joint posé sur le pare brise pour vérifier la correspondance avant le démontage.
20171027_141733.jpg (108.87 Kio) Vu 323 fois

D'après la notice d'atelier il faut commencer en bas à gauche pour finir en bas à droite. Utilisez le pieds de biche pour écarter l'insert en aluminium du pare brise.

20171027_142950.jpg (117.95 Kio) Vu 323 fois

Une foi le montant verticale gauche retiré, n'hésitez pas à couper l'angle en caoutchouc qui lui ne comporte pas d'insert et recommencer l'opération sur la partie haute du pare brise horizontal.
20171027_143312.jpg (99.75 Kio) Vu 323 fois

Le plus dure est de dégager les premiers centimètres, après cela vient tout seul.
20171027_143453.jpg (77.4 Kio) Vu 323 fois

20171027_143522.jpg (86.69 Kio) Vu 323 fois

Une foi que le joint est retiré en totalité, vous remarquez des résidus de colles de l'insert en aluminium.
20171027_143630.jpg (177.6 Kio) Vu 323 fois

Prenez votre temps pour retirer ces résidus car ils vont gêner pour la pose du nouveau joint.
20171027_144517.jpg (81.06 Kio) Vu 323 fois

Nettoyer le tout au savon de Marseille
la suite

Une foi bien nettoyé il faut s'intéresser au nouveau joint
20171027_145209.jpg (97.49 Kio) Vu 322 fois

Dans la note d'atelier il est précisé qu'il faut "détacher la lèvre d'arrachement (3) du nouveau joint (1)" Je le fais car il y a deux protocoles de changement de ce joint: 1 sans changer le pare brise (on enlève la lèvre) 2 en changeant le pare brise et là il faut conserver la lèvre.

20171027_145657.jpg (170.48 Kio) Vu 318 fois

Il faut placer le joint en commençant par la partie horizontale en haut du pare brise en s'assurant du bon centrage de ce joint, pour se faire contrôler à l'aide des deux angles.

20171027_150109.jpg (89.33 Kio) Vu 318 fois

Utiliser les outils en plastiques pour bien insérer l'insert en alu autour du pare brise, il y a une colle à l'intérieur il faut réaliser une forte pression.

20171027_150206.jpg (102.98 Kio) Vu 318 fois

En suite il faut procéder de même sur les deux parties verticales, c'est plus facile pour prendre appui.
20171027_150738.jpg (85.35 Kio) Vu 318 fois

20171027_150744.jpg (97.09 Kio) Vu 318 fois

Un défaut d'encastrement du joint demeurait à l'issue de l'installation.
20171027_153348.jpg (84.57 Kio) Vu 318 fois

J'ai utilisé un maillet en caoutchouc pour remédier au problème
20171027_153355.jpg (91.89 Kio) Vu 318 fois