



Conditions préalables à des réglages corrects :

- Porte avant correctement réglée
- Capote correctement réglée
- Le véhicule doit appuyer sur ses roues.

Remarque :

Respecter l'ordre de réglage indiqué.

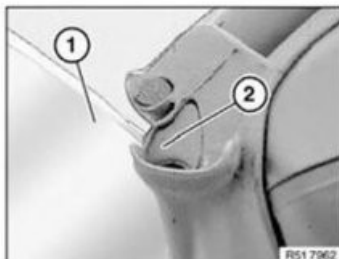
1. Préserrage
2. Sens longitudinal
3. Profondeur d'enfoncement

Réglage idéal du préserrage de la vitre :

Ouvrir partiellement la capote et fermer la vitre (1).

Fermer la porte jusqu'à ce que la serrure s'enclenche dans le premier cran.

La vitre (1) doit toucher le joint de montant A (2) mais ne doit pas le comprimer.



Réglage du préserrage :

Remarque :

Le réglage peut être réalisé via l'ouverture de la poignée extérieure ou via le rail guide-vitre.

D'abord effectuer le réglage via l'ouverture de la poignée extérieure.

Si la position de réglage idéale ne peut pas être obtenue, poursuivre par le réglage via le rail guide-vitre.

Réglage via l'ouverture de la poignée extérieure :

Déposer la poignée extérieure de porte

Desserrer la vis (1) dans le sens horaire.

Déplacer la plaquette de serrage (3) vers le haut ou vers le bas.

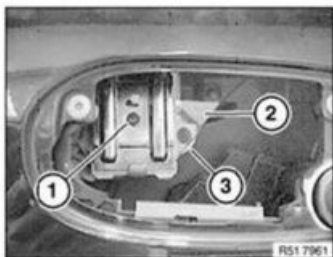
Remarque :

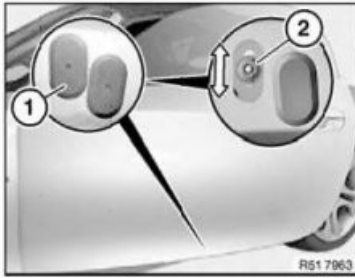
La vis (1) doit avoir été desserrée suffisamment.

Serrer la vis (1) dans le sens antihoraire.

Couple de serrage 51 32 2AZ

Contrôler le réglage, le reprendre si nécessaire.





RS1 7963

Réglage via le rail guide-vitre :

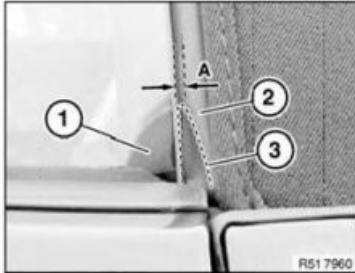
Ouvrir la porte et retirer l'obturateur en caoutchouc (1).

Déposer l'écrou (2) et déplacer le rail guide-vitre.

Serrer l'écrou (2).

Couple de serrage 51 33 2AZ

Contrôler le réglage, le reprendre si nécessaire.



RS1 7960

Réglage idéal dans le sens longitudinal :

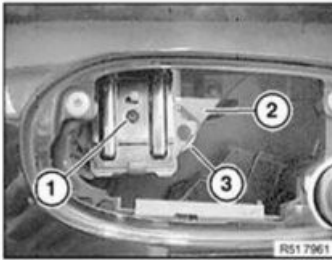
Fermer la capote, la porte et la vitre.

La vitre (1) doit toucher le joint (2) au niveau du montant B.

La cote (A) correspond à la marge autorisée.

Cote (A) :

De la pointe de l'enfoncement (3) jusqu'à max. 1,5 mm vers l'avant.



RS1 7961

Réglage dans le sens longitudinal :

Déposer la poignée extérieure de porte

Desserrer la vis (1) dans le sens horaire.

Déplacer la vitre (2) dans la position souhaitée.

Remarque :

La plaquette de serrage (3) ne doit pas se déplacer pendant cette opération.

Serrer la vis (1) dans le sens antihoraire.

Couple de serrage 51 32 2AZ

Contrôler le réglage, le reprendre si nécessaire.



RS1 7964

Réglage idéal de la profondeur d'enfoncement :

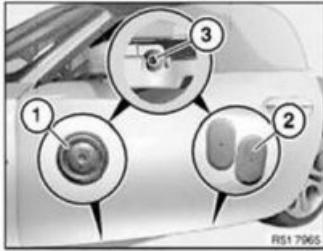
Fermer la capote, la porte et la vitre.

Coller à l'avant et à l'arrière du ruban adhésif sur la vitre à la hauteur de la moulure de lèche-vitre.

Ouvrir la porte et fermer manuellement le pêne pivotant de la serrure.

Mesurer la distance (A) entre le ruban adhésif et la moulure de lèche-vitre extérieur.

Distance (A) : max. 3,5 mm.



Remarque :

La distance (A) doit être identique à l'avant et à l'arrière.

La vitre doit se déplacer parallèlement à la moulure de lève-vitre.

La vitre doit pénétrer en haut dans les joints.

Réglage de la profondeur d'enfoncement :

Ouvrir la porte et la vitre.

Retirer les obturateurs en caoutchouc (1 et 2).

Régler en agissant sur la vis de réglage (3) une hauteur identique à l'avant et à l'arrière.

Remarque :

Les valeurs de réglage doivent être identiques à l'avant et à l'arrière.

La vitre doit se déplacer parallèlement à la moulure de lève-vitre.

Contrôler le réglage, le reprendre si nécessaire.

Remarque :

Il est impératif, après tout travail de réglage sur la porte, la vitre ou la capote, de réinitialiser le lève-vitre électrique.