

Salut les Zistes

Pour les petits mécano en herbe, aujourd'hui on va faire la vidange de boîte de vitesse.

Outils nécessaire :

- 1 clé hexa 8
- 1 clé BTR 8
- Un bac de vidange (en tout cas c'est fortement conseillé !!!)
- 1 grosse seringue avec un morceau de tuyau
- 1 bidon vide pour l'huile usagée

Boîte M : Environ 1,6 L d'huile

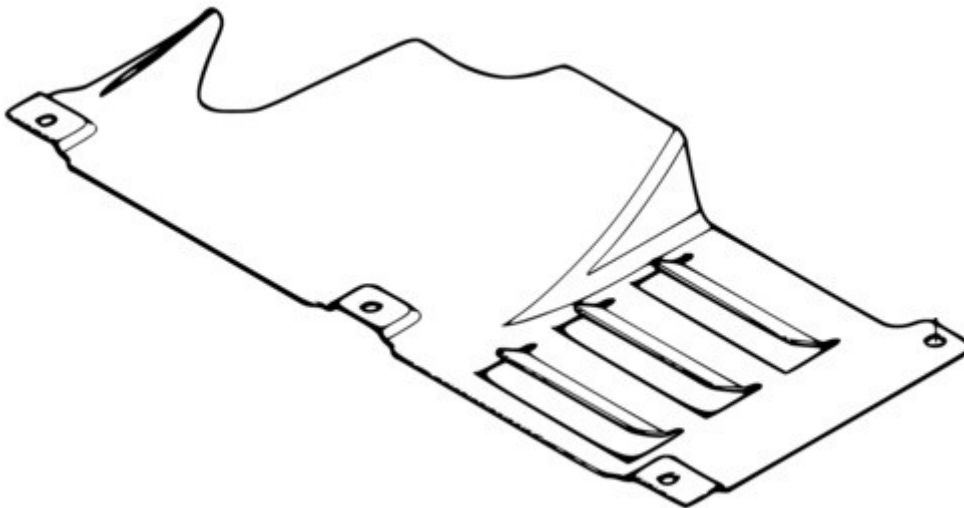
Pour l'huile, chacun son point de vue, pas de débat ici svp, il y a foule de sujet à ce propos.
Pour ma part j'ai mis de la Castrol Transmax Z.

Conseil du chef : Prendre un sceau rempli d'eau bouillante et y plonger les bidons d'huile, cela va la faire chauffer et donc la fluidifier 🤔

Aller c'est parti on attaque, donc comme toujours il faut passer sous la voiture : cric + chandelles, fosse ou pont, chacun sa technique !!!

Petit détail d'importance il faut que la voiture soit bien à plat pour faire le niveau d'huile

Alors une fois sous la voiture, il faut commencer par retirer le carter de protection de boîte, 4 vis avec une clé hexa 8



Ensuite sur la boîte il y a 2 bouchons, le rouge pour la vidange et le vert pour le remplissage. Tous les deux avec une empreinte BTR de 8.

Conseil du chef : Commencez par dé-visser le bouchon de remplissage, d'une pour fluidifier l'écoulement mais surtout pour être sûr de pouvoir remplir la boîte après la vidange 🤔



Ensuite on vidange !!!

On nettoie bien le bouchon ainsi que le carter avant de revisser le bouchon.

Pour remplir la boîte, j'ai utilisé une seringue avec un morceau de tuyau et surtout j'ai fait appel à un amis 😊
Moi allongé sous la voiture et un amis pour remplir la seringue. Après une multitude d'échange de seringue la boîte est enfin pleine.

Edit : La 2nd fois, j'ai utilisé une méthode beaucoup plus rapide pour remplir la boîte. Toujours avec l'aide d'un amis, on a passé un tuyau directement par la capot. Un bonhomme en dessous pour mettre le tuyau dans la boîte et attendre le débordement et l'autre au dessus avec un entonnoir pour remplir

Le niveau s'effectue par débordement. Remplir la boîte jusqu'à la faire déborder, puis laisser couler le filet d'huile. Dès que cela ne coule plus, bien nettoyer le bouchon et le carter avant de refermer la boîte.

Voilà facile non !!!

Et pensez a recycler vos huiles de vidange, il y a des décharge un peu partout. Et normalement les garages ont l'obligation de prendre les huiles de vidange. Bon en pratique c'est plus compliqué.....

PS : Petit appel à témoin, pour ceux qui connaisse le volume d'huile de leur boîte, je voudrais compléter ce tuto avec les volume pour chaque motorisation