



Pièces et accessoires.

Notice de montage.

Commande automatique de climatisation de deuxième monte BMW Z4 (E85)

Kit de deuxième monte n° :64 50 0 301 897

Temps de montage

Temps de montage env. 14 heures, susceptible de varier en fonction de l'état et de l'équipement de la voiture.

Recommandations importantes

Cette notice de montage est destinée en premier lieu à l'utilisation dans le réseau commercial BMW ainsi qu'aux entreprises de SAV agréées par BMW ;

le groupe-cible pour cette notice de montage est, dans tous les cas, le personnel spécialisé dans les voitures BMW ayant les connaissances professionnelles requises.

Tous les travaux sont à exécuter à l'aide des instructions de réparation, schémas de câblage, manuels de maintenance et instructions de travail BMW les plus récents, dans un ordre rationnel, avec l'outillage prescrit (outils spéciaux) ainsi que dans le respect des consignes de sécurité en vigueur.

Lors de la pose des câbles et des fils, veiller à ne pas les couder ni les endommager. Les coûts engendrés par ces travaux ne seront pas remboursés par BMW AG.

Les câbles et les fils posés en supplément doivent être fixés avec des colliers de câblage.

Si des compartiments ou des broches indiqués sont occupés, il faut effectuer des pontages, des doubles crimps ou des branchements parallèles.

Toutes les illustrations montrent des voitures à direction à gauche ; sur les voitures à direction à droite, procéder de façon analogue.

Pictogrammes :



Indique des recommandations attirant votre attention sur certains dangers.



Indique des recommandations attirant votre attention sur certaines particularités.

◀ Indique la fin de la recommandation ou du texte de mise en garde.

Explication des pictogrammes : voir CD de notices de montage ou le portail Après-vente.

Ne pas archiver la version papier de ces notices de montage du fait de la mise à jour quotidienne sur le portail Après-vente !

Sous réserve de modifications techniques.

Le bloc de commande de la commande automatique de climatisation ne fait pas partie du kit de montage et doit faire l'objet d'une commande séparée (n° de réf. et identification : voir ETK).

Après la pose, l'équipement de deuxième monte doit être programmé/codé avec DISPlus, MoDiC III ou GT-1 par le chemin d'accès - **Deuxième monte**.

Outillage spécial et spécifique nécessaire

00 9 317 - Clavette d'habillage

00 9 318 - Clavette universelle

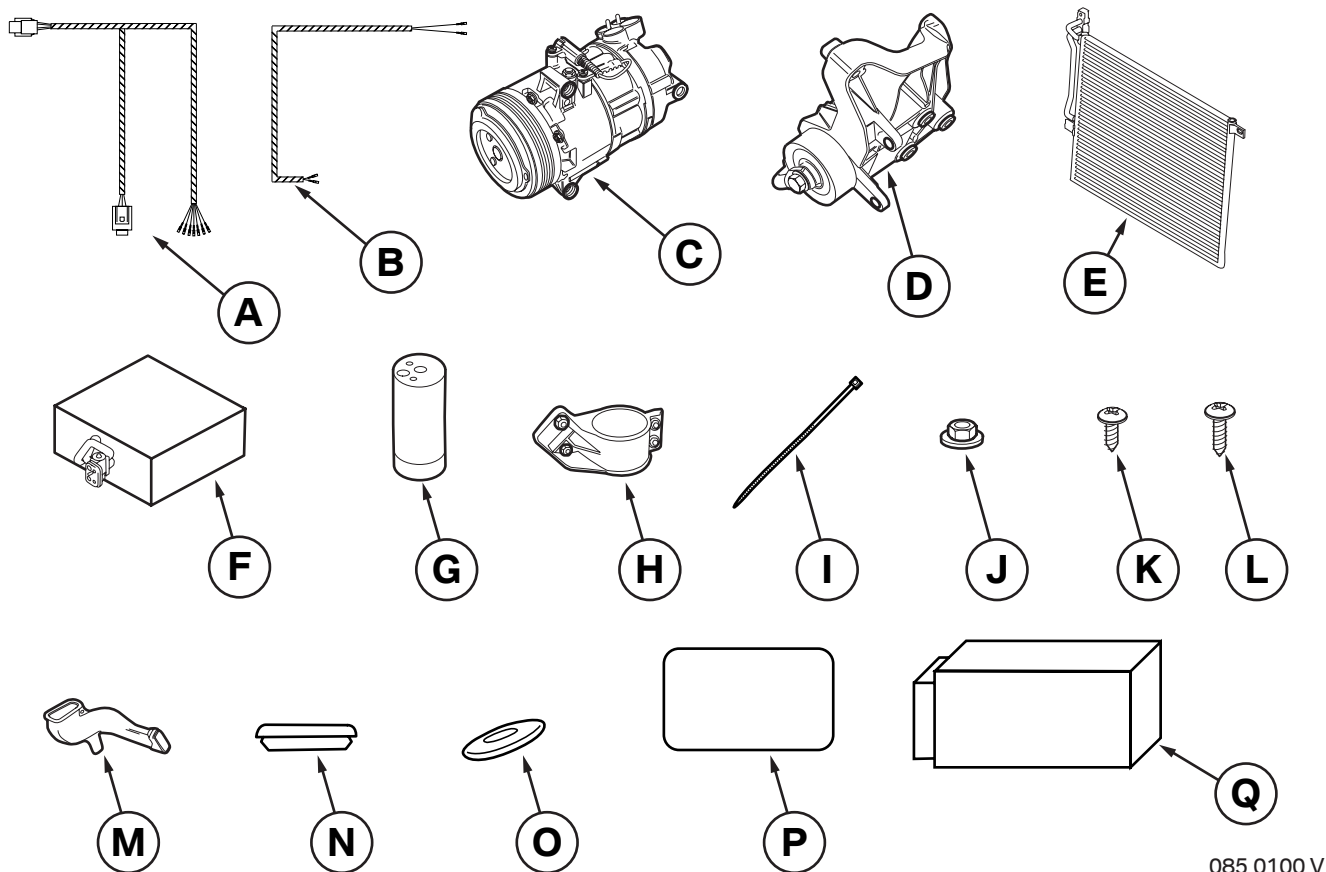
00 9 323 - Clavette de nettoyage

00 9 341 - Accessoire d'aide au démontage

Sommaire

Section	Page
1. Liste des pièces	4
2. Travaux préliminaires	6
3. Schéma des connexions	7
4. Schéma de montage et de pose	8
5. Travaux d'installation	9
6. Travaux de finition et codage	15
7. Schéma de câblage	16

1. Liste des pièces

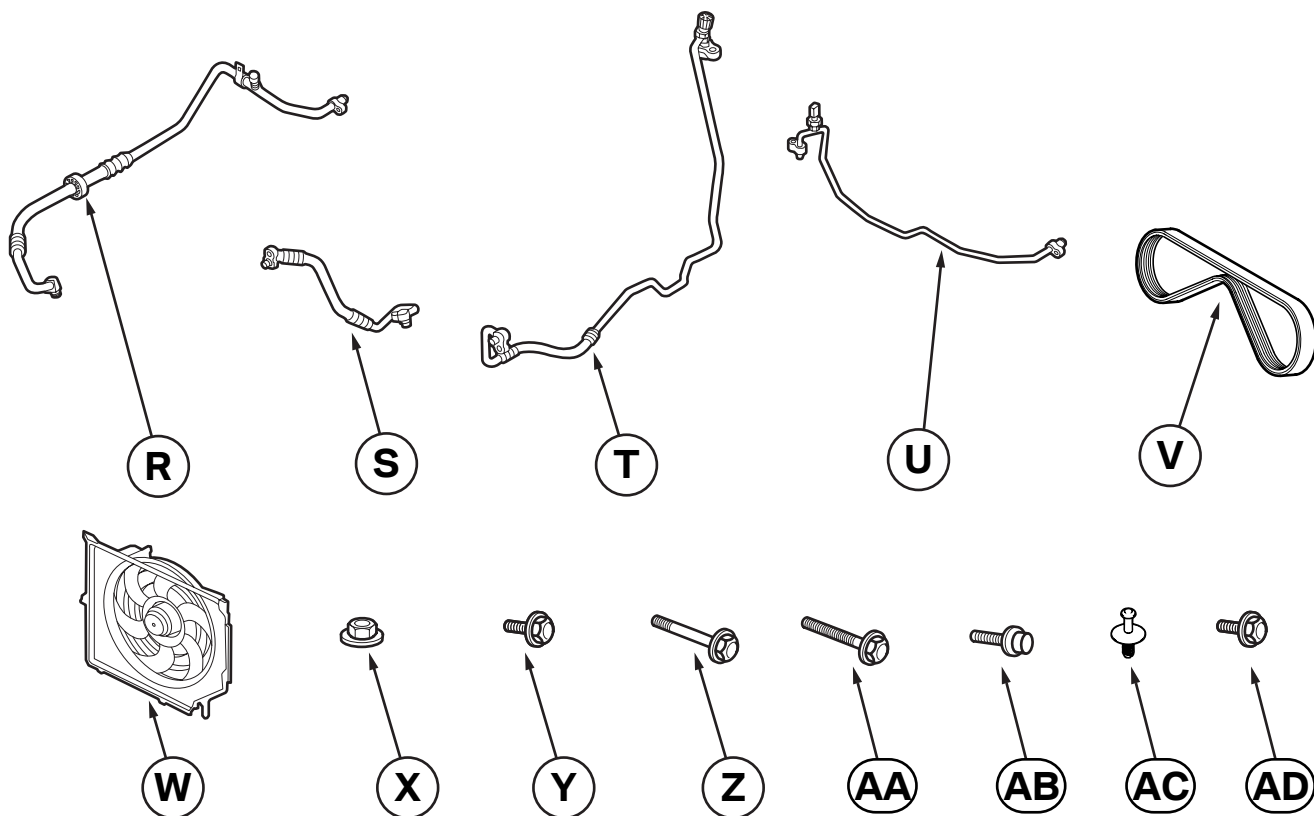


085 0100 V

Légende

- A Faisceau de câbles
- B Faisceau de câbles
- C Compresseur
- D Support de palier
- E Condenseur
- F Appareil de chauffage / climatisation
- G Flacon sécheur
- H Support du flacon sécheur
- I Collier de câblage (20 unités)
- J Ecou en plastique (3 unités)
- K Vis autotaraudeuse (2 unités)
- L Vis autotaraudeuse (3 unités)
- M Sortie d'eau
- N Bec d'évacuation de l'eau de condensation
- O Joint en plastique
- P Plaque indicatrice
- Q Capteur AUC

1. Liste des pièces



085 0119 V

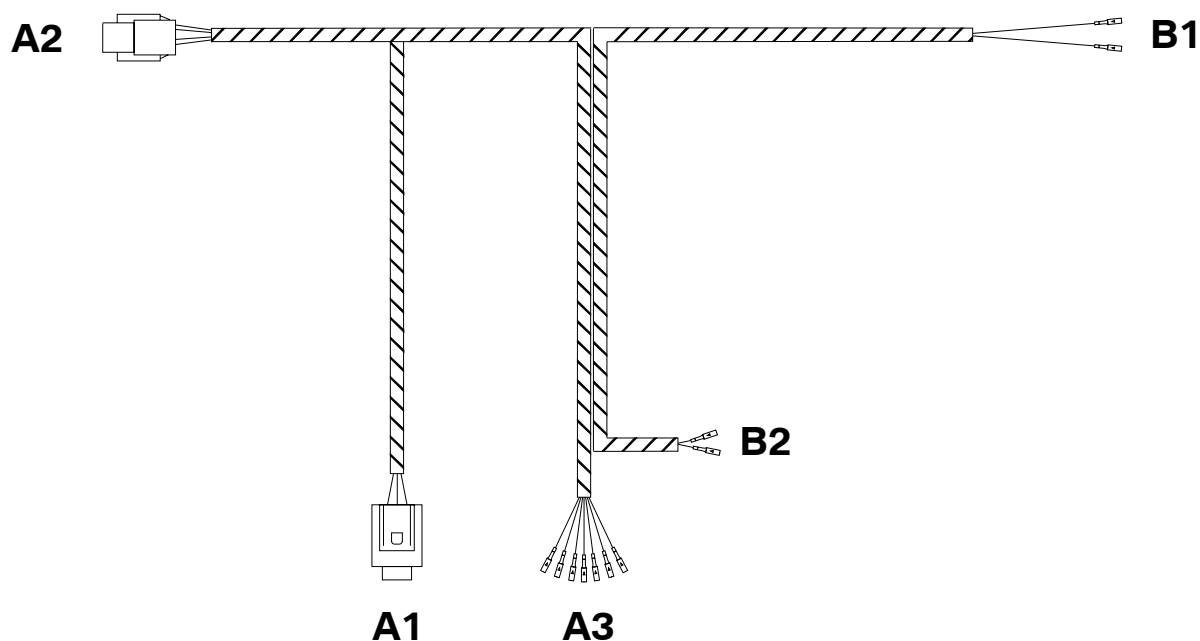
Légende

- R Conduite d'aspiration de l'évaporateur-compresseur
- S Conduite de refoulement compresseur-condenseur
- T Conduite de refoulement condenseur-sécheur
- U Conduite de refoulement sécheur-soupape d'expansion
- V Courroie trapézoïdale à nervures
- W Capot de ventilateur avec ventilateur
- X Ecrou six pans (2 unités)
- Y Vis à tête hexagonale avec rondelle M8 x 35 (3 unités)
- Z Vis à tête hexagonale avec rondelle M8 x 55 (2 unités)
- AA Vis à tête hexagonale avec rondelle M8 x 55 (3 unités)
- AB Vis à tête cylindrique avec rondelle M8 x 30 (8 unités)
- AC Rivet à expansion (2 unités)
- AD Vis à tête hexagonale M6 x 10

2. Travaux préliminaires

	N° TIS
Effectuer un test rapide	---
Débrancher la borne moins de la batterie	12 00 ...
Les éléments suivants sont à démonter au préalable	
Déposer le radiateur	17 11 000
Déposer le réservoir d'eau du système lave-glaces	61 71 061
Déposer la protection inférieure des organes	51 47 490
Déposer la partie inférieure de l'arbre de direction	32 31 070
Déposer l'habillage du tableau d'instruments	64 11 205

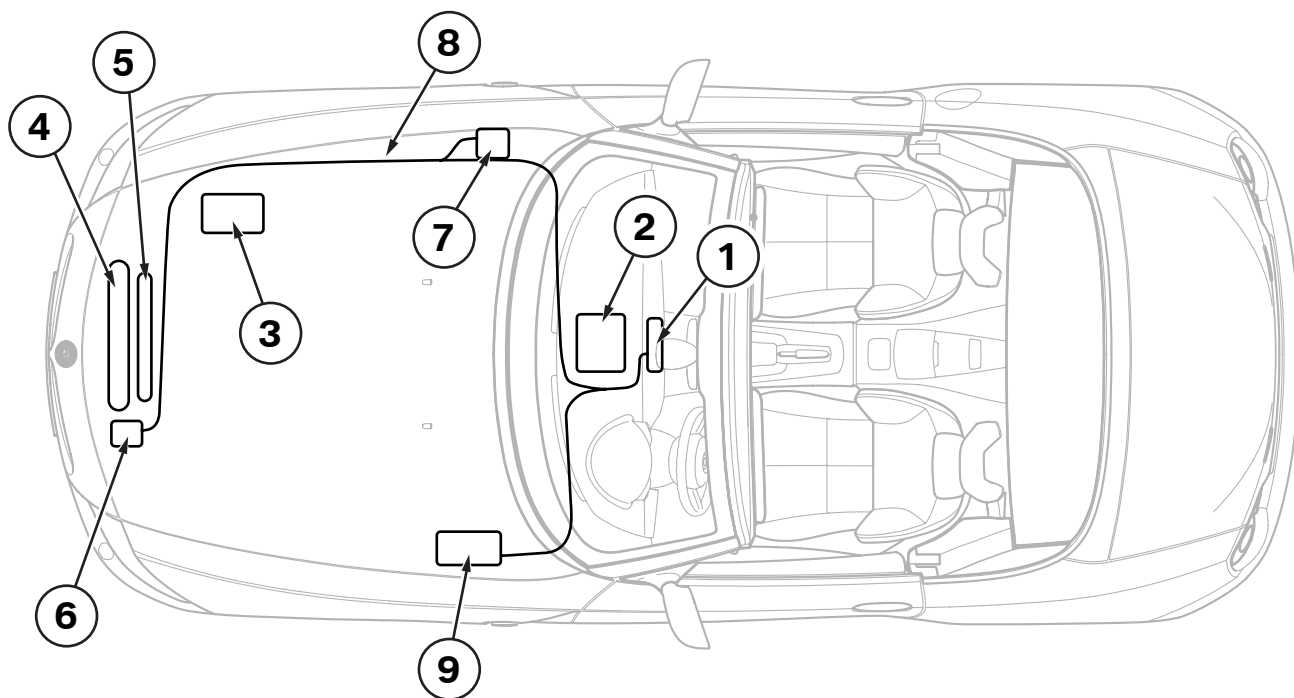
3. Schéma des connexions



085 0101 V

Repère	Désignation	Signal	Couleur de câble / section	Emplacement du branchement sur la voiture	Abréviation / emplacement
A	Faisceau de câbles	---	---	---	---
A1	Boîtier à douilles 3 pôles, NO	---	---	Au sècheur	X12600
A2	Boîtier à douilles 4 pôles, NO	---	---	Au capteur AUC	X1558
A3	Contacts à douille	---	VEJN 0,5 mm ² NOGR 0,5 mm ² MRNO 0,5 mm ² BE 0,5 mm ² JN 0,5 mm ² NO 0,5 mm ² MR 0,5 mm ²	Au bloc de commande de la commande automatique de climatisation, fiche 26 pôles, BE	X610 broche 16 X610 broche 17 X610 broche 18 X610 broche 19 X610 broche 20 X610 broche 21 X610 broche 22
B	Faisceau de câbles	---	---	---	---
B1	Contacts à douille	---	NOMR 0,75 mm ² NOVE 0,75 mm ²	A l'appareil de commande du DME, fiche 40 pôles, NO A la fiche moteur, fiche 8 pôles, NO	X60004 broche 29 X6011S Broche 4
B2	Contacts à douille	---	NOMR 0,75 mm ² NOVE 0,75 mm ²	Au bloc de commande de la commande automatique de climatisation, fiche 26 pôles, BE	X610 broche 15 X610 broche 8

4. Schéma de montage et de pose

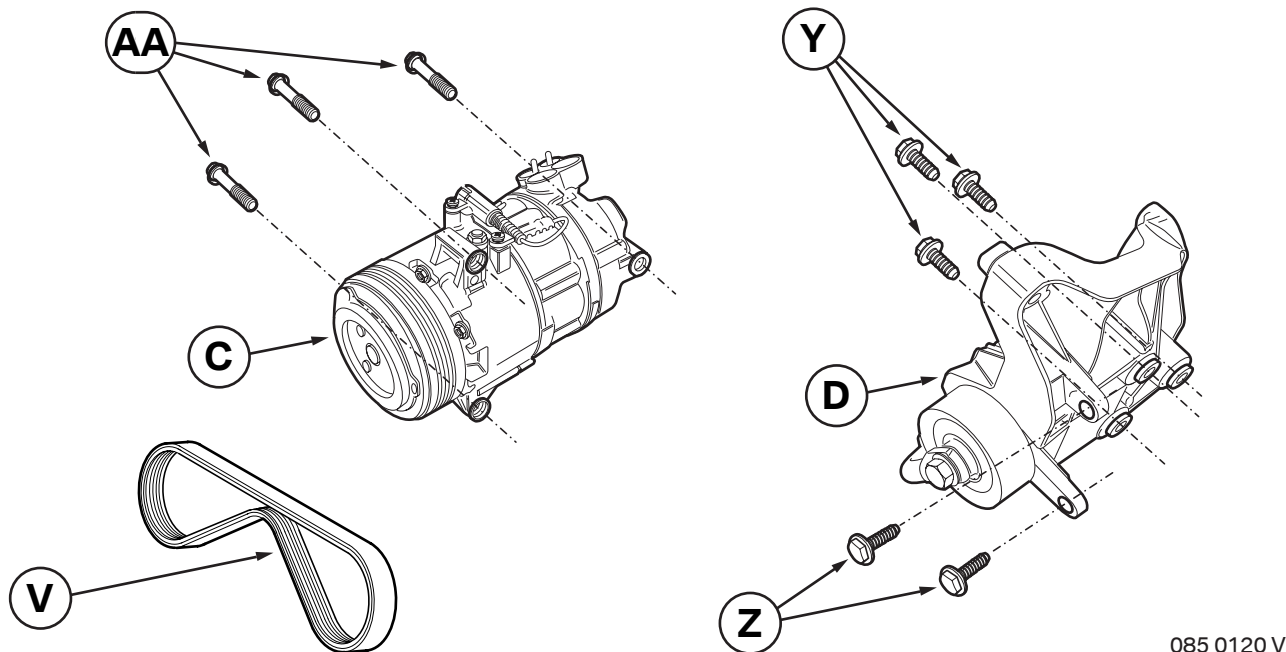


085 0102 V

Légende

- 1 Bloc de commande de la commande automatique de climatisation
- 2 Appareil de chauffage / climatisation
- 3 Compresseur
- 4 Condenseur
- 5 Capot de ventilateur avec ventilateur
- 6 Capteur AUC
- 7 Flacon sécheur
- 8 Faisceau de câbles de commande automatique de climatisation
- 9 Appareil de commande du DME

5. Travaux d'installation

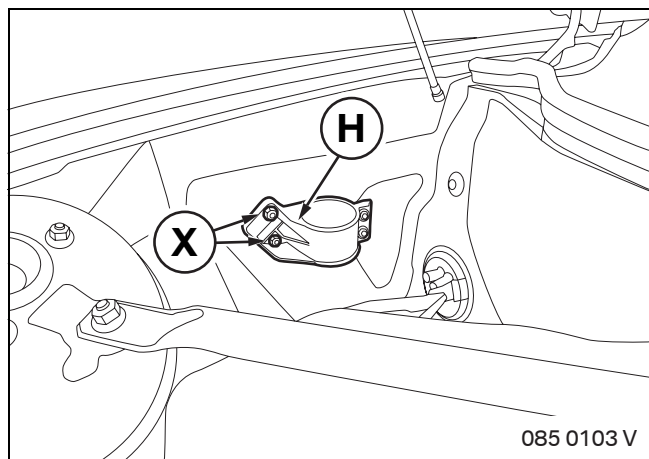


085 0120 V

Visser le support de palier **D** avec les vis à tête hexagonale **Y** sur le bloc-moteur à partir du côté. Visser ensuite à fond les vis à tête hexagonale **Z** par l'avant.

Fixer le compresseur **C** à l'aide des vis à tête hexagonale **AA** au support de palier **D**.

Installer la courroie trapézoïdale à nervures **V** conformément à TIS 11 28 050.



Fixer le flacon sécheur **H** sur la paroi latérale avec les écrous six pans autofreinés **X**. Installer le flacon sécheur **G** conformément à TIS 64 53 510.

Apposer la plaque indicatrice **P** sur la paroi latérale derrière le flacon sécheur.

085 0103 V

Monter le condenseur **E** au moyen de la vis **K** et du rivet à expansion **AC** conformément à TIS 64 53 551. Installer le capot du ventilateur avec le ventilateur **W** conformément à TIS 17 11 031.

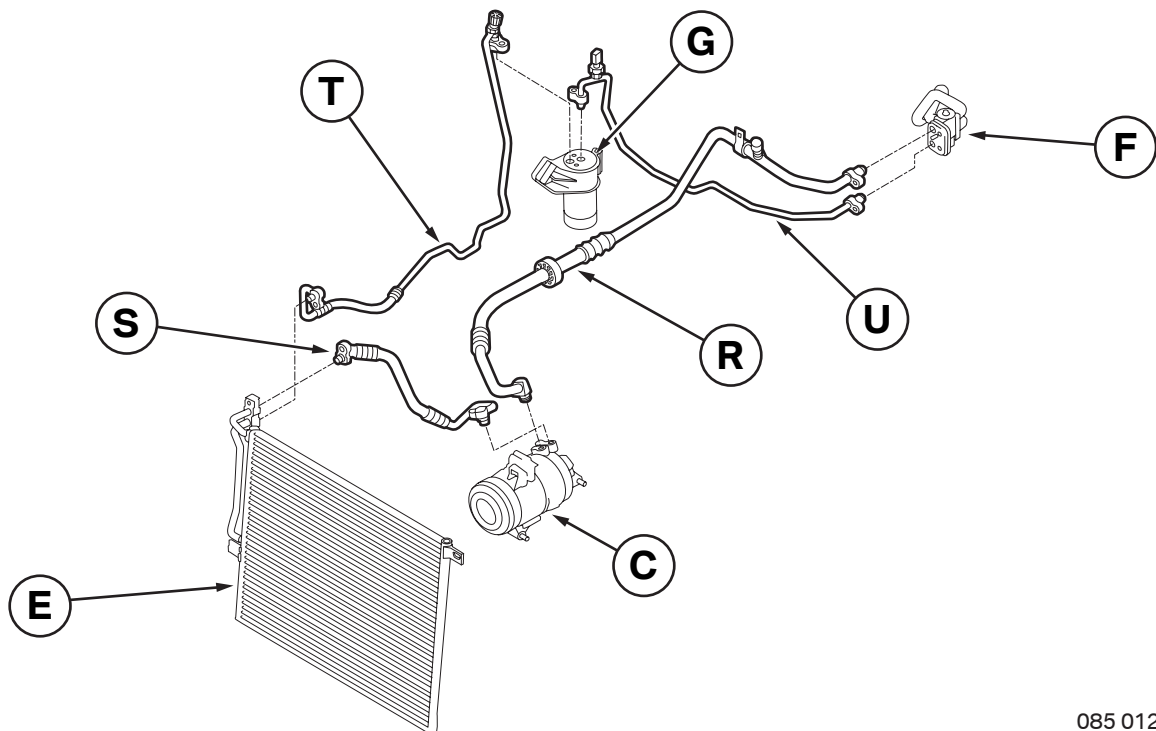
Insérer le joint en plastique **O** dans l'ouverture située sous la position de l'appareil de chauffage-climatisation **F** (voir TIS 64 11 205). Insérer la douille **N**. Installer la sortie d'eau **M** dans l'ouverture par dessous. Fixer la sortie d'eau **M** avec les écrous en plastique **J**.

Installer l'appareil de chauffage-climatisation **F** conformément à TIS 64 11 205.

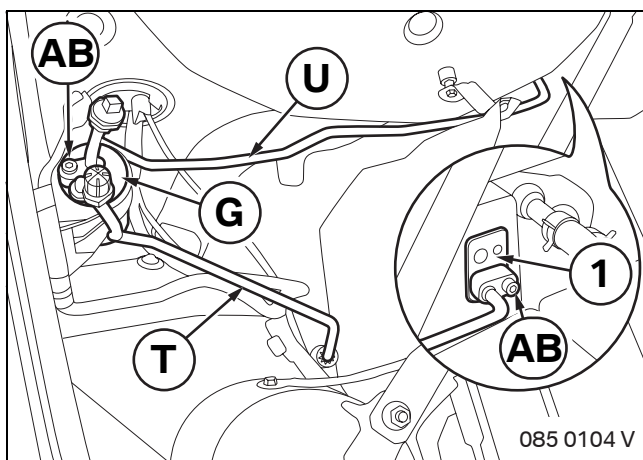
Installer le capteur AUC **Q** conformément à TIS 64 11 991.

5. Travaux d'installation

Vue d'ensemble des conduites de réfrigérant



085 0121 V

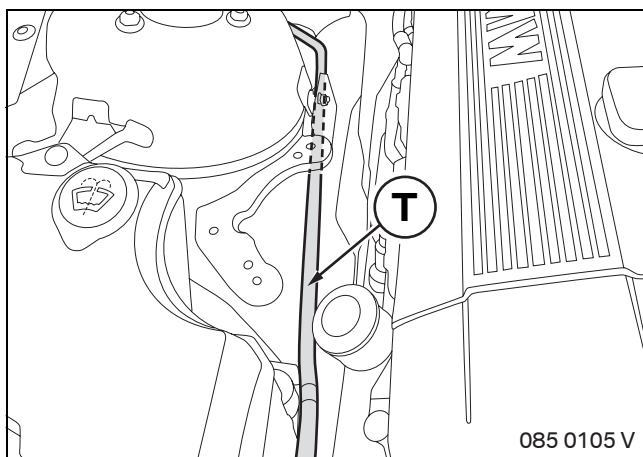


085 0104 V

▶ Le couple de serrage des vis à tête à tête cylindrique **AB** est de 20 Nm. ◀

Fixer la conduite de refoulement sécheur-soupape d'expansion **U** au flacon sécheur **G** et à la soupape d'expansion (1) avec des vis à tête cylindrique **AB**.

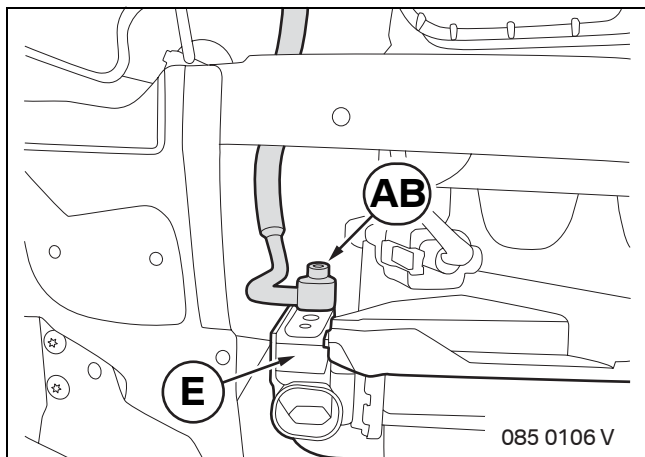
Fixer la conduite de refoulement condenseur-sécheur **T** au flacon sécheur **G** avec une vis à tête cylindrique **AB**.



085 0105 V

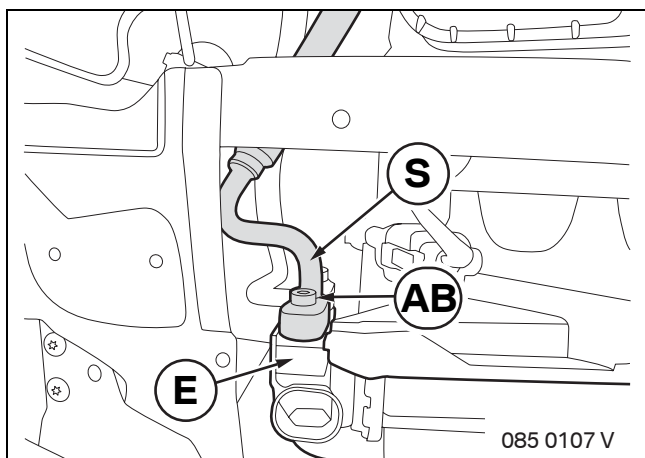
Poser la conduite de refoulement condenseur-sécheur **T** le long du moteur direction condenseur.

5. Travaux d'installation



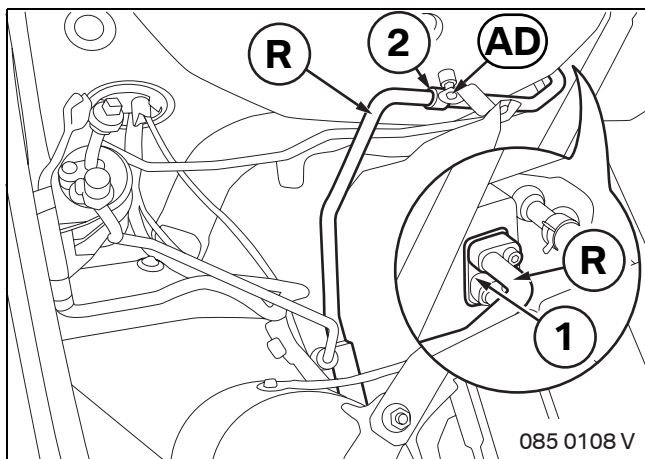
▶ Le couple de serrage des vis à tête à tête cylindrique **AB** est de 20 Nm. ◀

Fixer la conduite de refoulement condenseur-sécheur au condenseur **E** avec des vis à tête cylindrique **AB**.



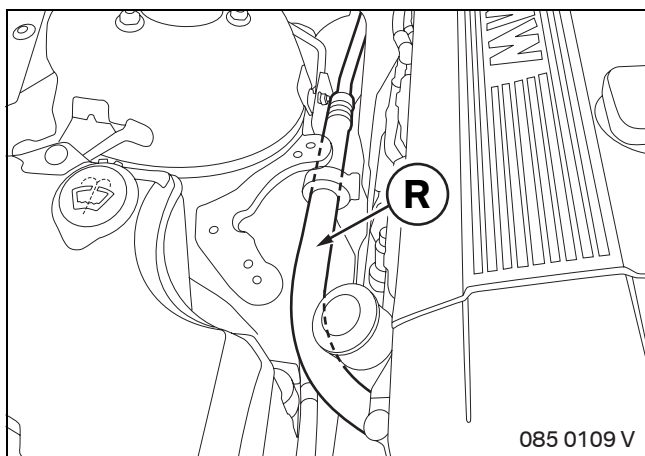
▶ Le couple de serrage des vis à tête à tête cylindrique **AB** est de 20 Nm. ◀

Fixer la conduite de refoulement compresseur-condenseur **S** au condenseur **E** avec une vis à tête cylindrique **AB**.



▶ Le couple de serrage de la vis à tête à tête cylindrique **AB** est de 20 Nm. ◀

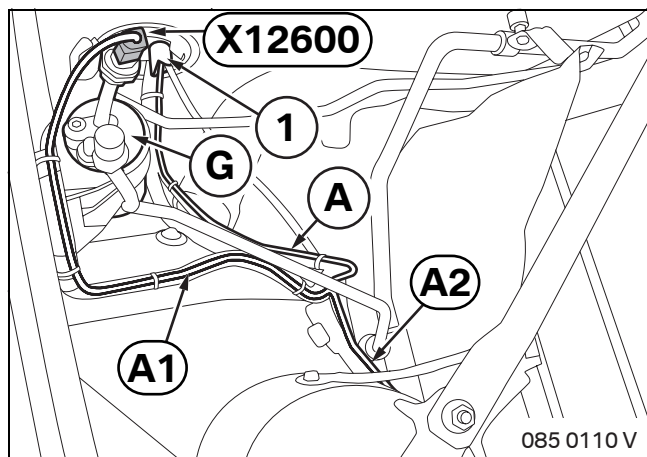
Fixer la conduite d'aspiration évaporateur-compresseur **R** à l'évaporateur (1) avec une vis à tête cylindrique **AB**. Fixer la conduite d'aspiration évaporateur-compresseur **R** avec un support (2) et une vis **AD**.



Poser la conduite d'aspiration évaporateur-compresseur **R** jusqu'au compresseur au-dessus de la conduite de refoulement condenseur-sécheur.

Raccorder les conduites de réfrigérant au compresseur conformément à TIS 64 52 523.

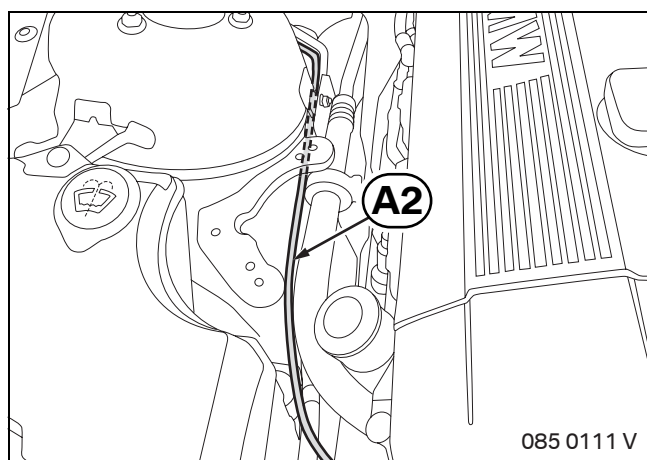
5. Travaux d'installation



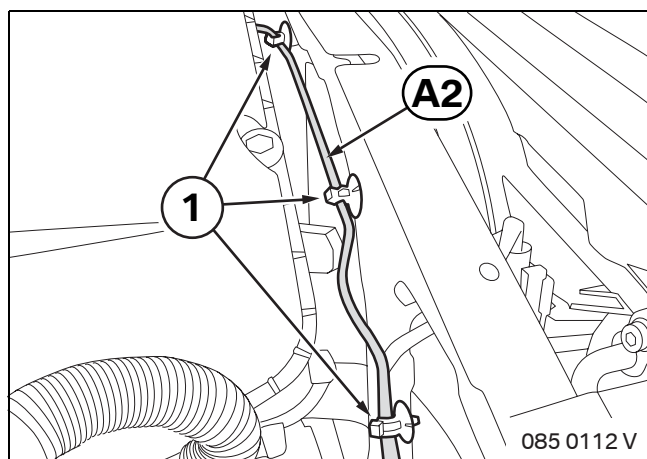
Faire courir le faisceau de câbles **A** du compartiment moteur dans l'habitacle en le faisant passer à travers le passe-câbles (1). Faire courir la dérivation **A1** jusqu'au flacon sécheur **G** en la faisant passer le long du faisceau de câbles existant.

Raccorder la fiche **X12600** au flacon sécheur **G**.

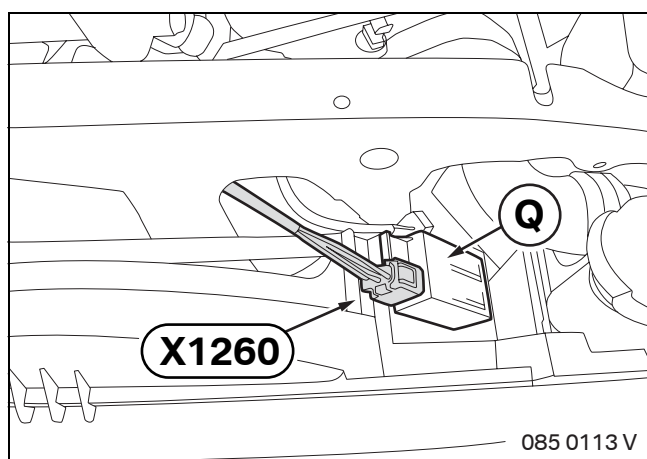
Faire courir la dérivation **A2** jusqu'au condenseur à l'avant.



Faire courir la dérivation **A2** plus loin en direction du condenseur en la faisant passer le long du faisceau de câbles existant.

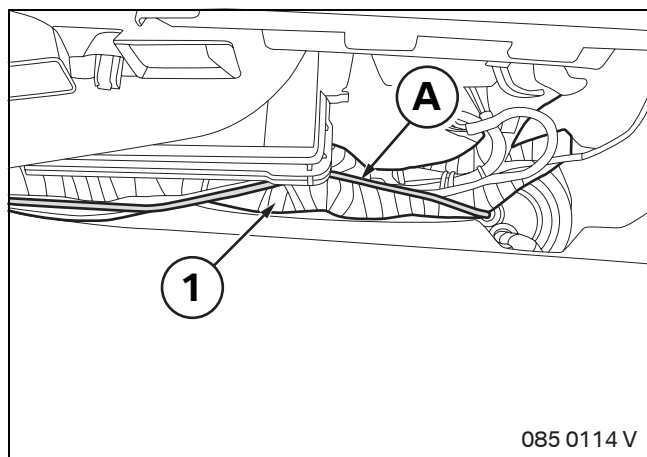


Faire courir la dérivation **A2** jusqu'au capteur AUC à l'aide des clips à câble (1).

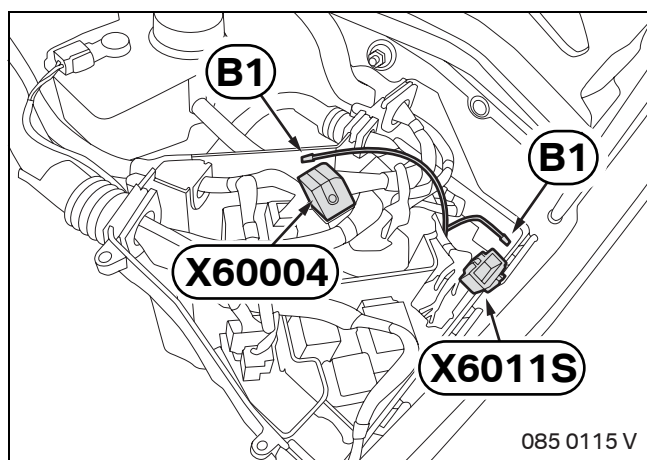


Brancher la fiche **X1558** au capteur AUC **Q**.

5. Travaux d'installation

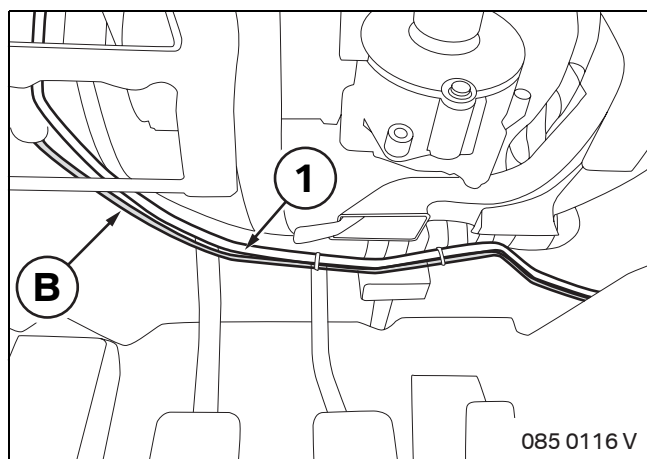


Faire courir le faisceau de câbles **A** dans la zone des pieds côté passager le long du faisceau de câbles existant (1), puis derrière l'appareil de chauffage-climatisation jusqu'à la zone des pieds côté gauche.



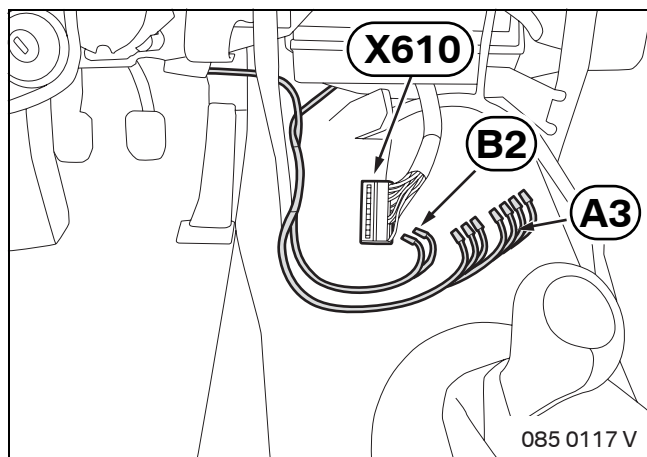
Brancher de la dérivation **B1** le câble NOMR à la fiche **X60004**, broche 29 et le câble NOVE à la fiche **X6011S**, broche 4.

Faire passer le faisceau de câbles **B** dans l'habitacle.



Faire courir le faisceau de câbles **B** jusqu'à l'appareil de chauffage-climatisation en le faisant passer le long du faisceau de câbles existant (1).

5. Travaux d'installation



Faire courir les faisceaux de câbles **A** et **B** à gauche de l'appareil de chauffage-climatisation jusqu'à la fiche **X610**.

Brancher la dérivation **A3** comme suit à la fiche **X610** :

- câble VEJN dans la broche 16
- câble NOVE dans la broche 17
- câble MRNO dans la broche 18
- câble BE dans la broche 19
- câble JN dans la broche 20
- câble NO dans la broche 21
- câble MR dans la broche 22.

Brancher la dérivation **B2** comme suit à la fiche **X610** :

- câble NOMR dans la broche 15
- câble NOVE dans la broche 8.

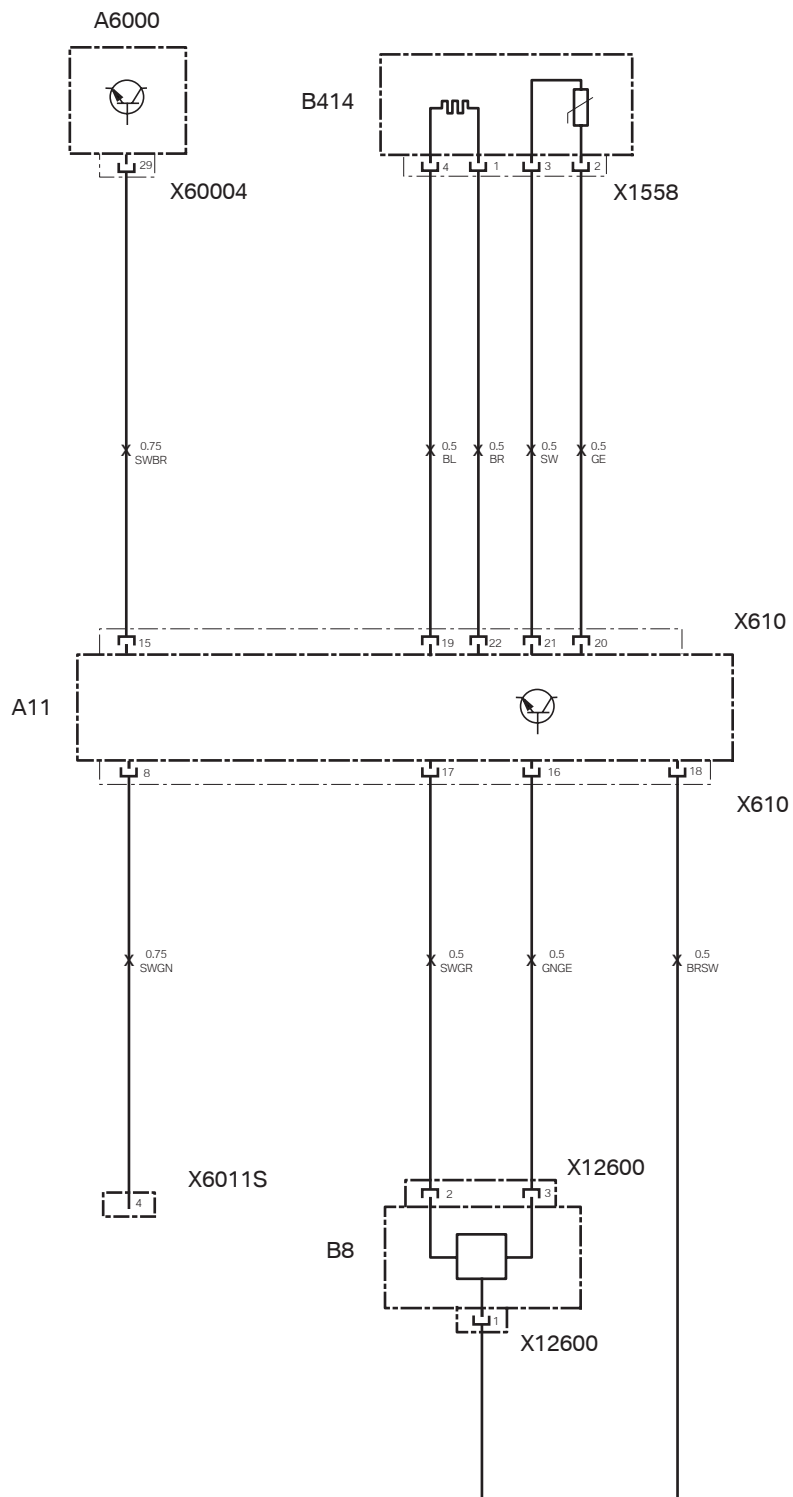
Remonter les pièces de manière appropriée.
Installer en même temps le bloc de commande de la commande de climatisation conformément à TIS 64 11 377.

6. Travaux de finition et codage

Ce système de deuxième monte doit être codé.

- Remplir le système de refroidissement selon les instructions, purger et vérifier son étanchéité (TIS 64 50 009).
- Brancher la batterie de la voiture
- Coder le dispositif de deuxième monte avec DISPlus, MoDiC III ou GT-1 via le chemin d'accès - **Deuxième monte** .
- Effectuer un test rapide
- Effectuer un test de fonctionnement
- Remonter les pièces de manière appropriée.

7. Schéma de câblage



085 0118 V

7. Schéma de câblage

Légende

A11	Appareil de commande IHKA
A6000	Appareil de commande du DME
B8	Pressostat basse pression - haute pression
B414	Capteur AUC
X610	Fiche IHKA 26 pôles
X1558	Fiche 4 pôles du capteur AUC
X6011S	Fiche d'accouplement magnétique du compresseur du climatiseur
X12600	Fiche 3 pôles du sécheur
X60004	Fiche 40 pôles à l'appareil de commande du DME

Couleurs des câbles

MR	Marron
JN	Jaune
VE	Vert
GR	Gris
BE	Bleu
RG	Rouge
NO	Noir