Tutoriel Z4 E86

Changement antenne GPS

http://creativecommons.org/licenses/by-nc-sa/3.0/fr/

Nous allons voir dans ce mini tutoriel comment remplacer l’antenne GPS du Z4 Coupé qui se trouve sous le pare-brise.

Matériel utilisé

- Tournevis cruciforme PH2.
- Spatule plastique pour garniture.

Difficulté

Facile, prévoir 15 minutes histoire d’être large.

Le système de navigation

Le système de navigation se compose de 3 éléments.
Le coeur du système qui est intégré dans le lecteur de CD/DVD.

Illustration 1: GPS MK IV

L’interface utilisateur qui se trouve sur le tableau de bord (écran escamotable + autoradio).

Illustration 2: Écran escamotable

L’antenne qui se trouve derrière la vitre au dessus du rétroviseur.

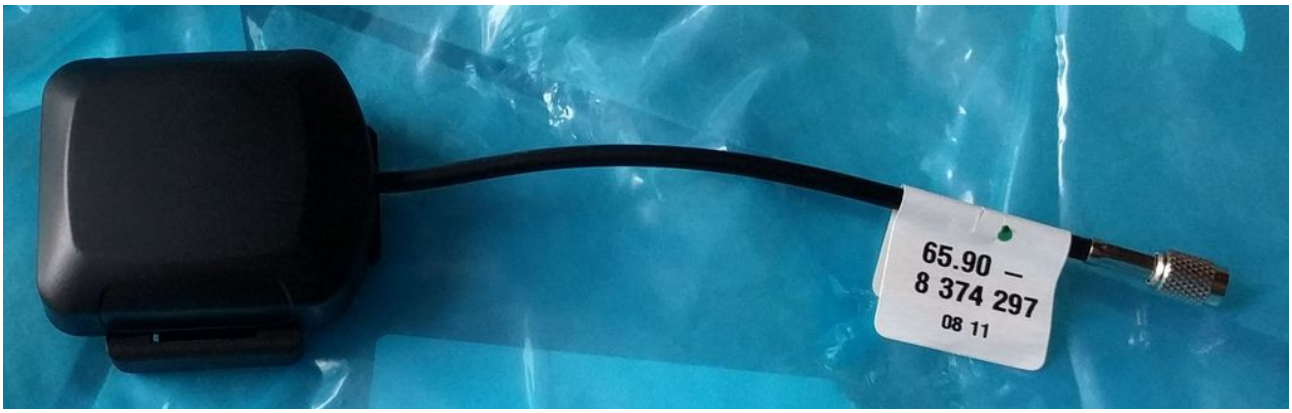

Illustration 3: Antenne GPS neuve (produite la 8ème semaine de 2011 pour un achat en 2016)

Installation

Démonter le pare-soleil gauche avec un tournevis cruciforme.

Illustration 4: Pare soleil gauche

Démonter le bloc plafonnier avec une spatule.

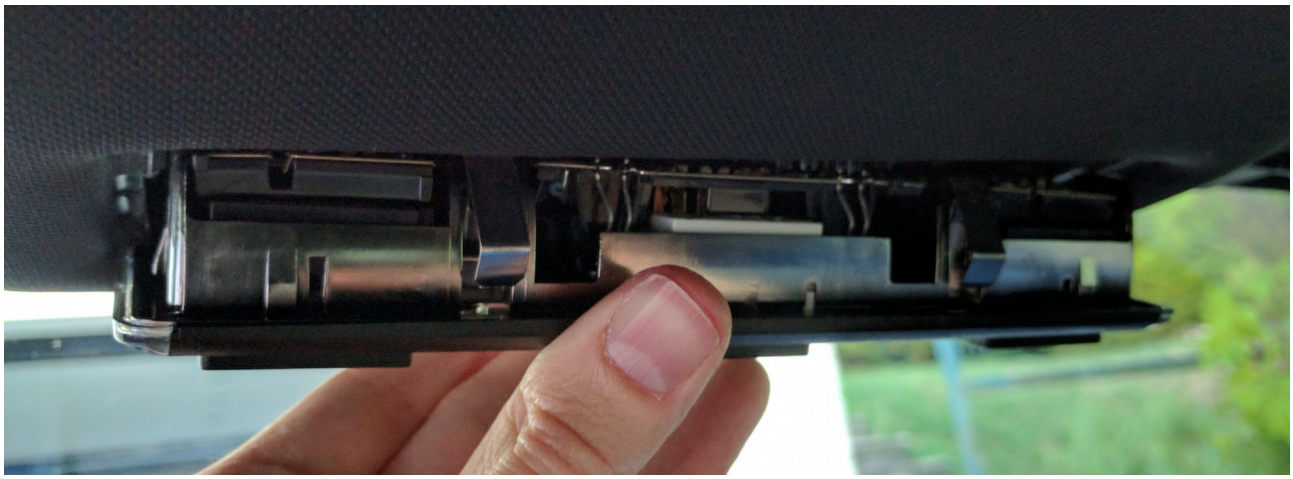
Illustration 5: Bloc plafonnier

Démonter le support d’antenne.

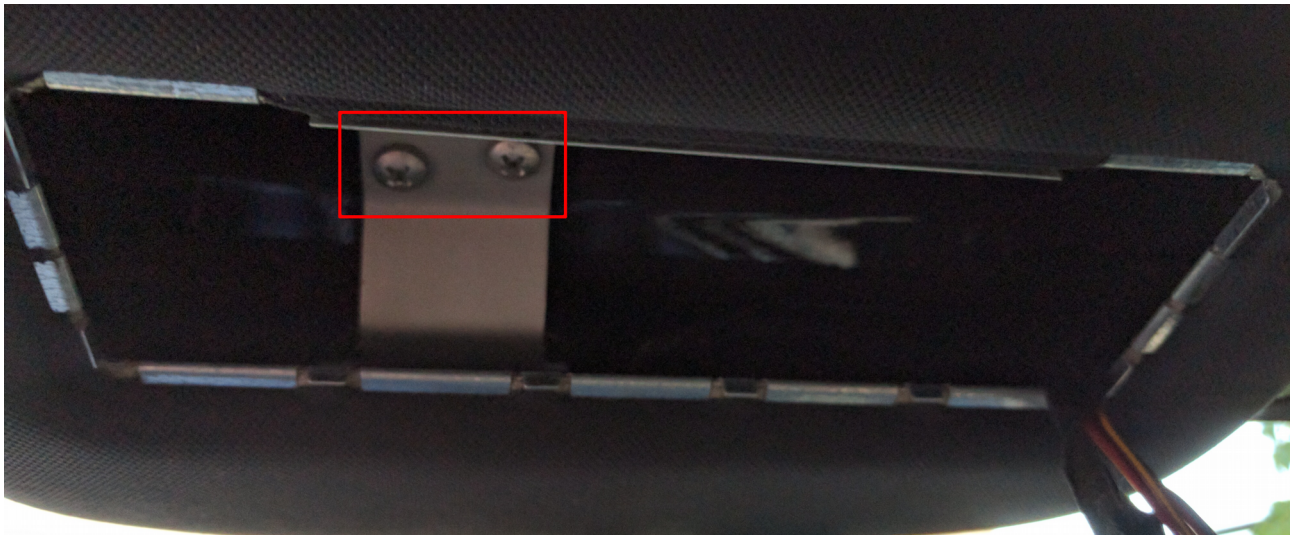

Illustration 6: Fixation du support d'antenne GPS

Retirer l’antenne de son support.

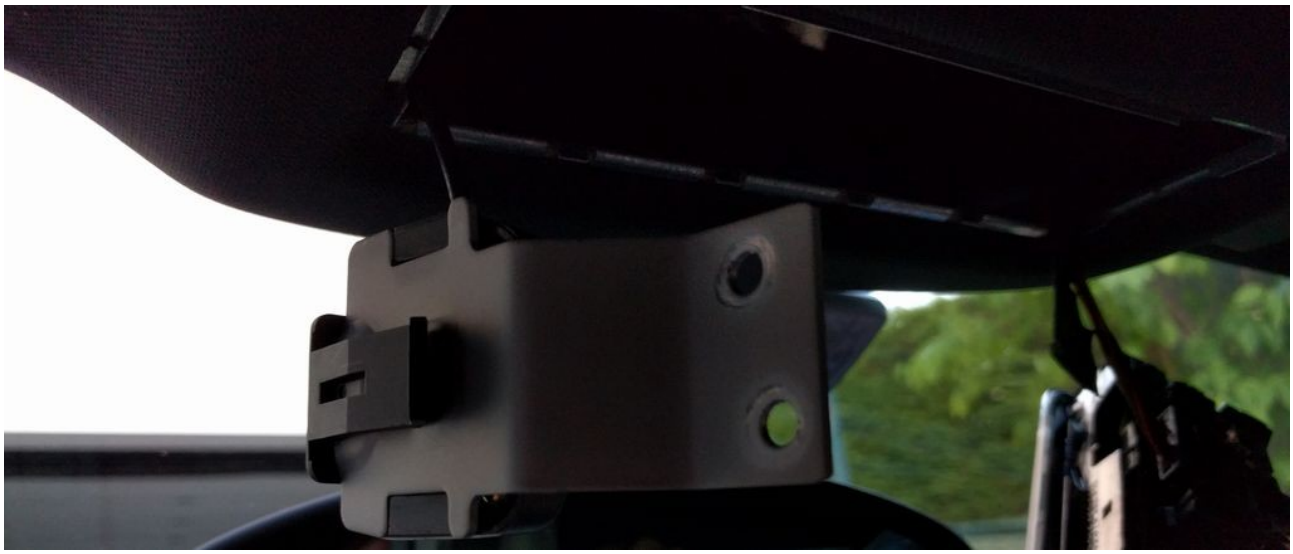

Illustration 7: Support démonté avec antenne « clipée »

Une fois l’antenne « déclipée » de son support en soulevant la languette plastique (ce n’est pas évident avec les ergots de chaque côté), il faudra la déconnecter du cordon coaxial. Il sera plus facile de le faire en passant l’antenne de l’autre côté par le pare-brise.

Un morceau d’adhésif entoure les connecteurs et est collé sur le châssis.

Illustration 8: Attache droite du pare-soleil où se trouve l’adhésif

Pour monter la nouvelle antenne il suffit de refaire les manipulations dans le sens inverse mais avant il est conseillé de tester que tout fonctionne correctement grâce au menu caché du système de navigation.

Tests

Pour tester que l’antenne GPS fonctionne correctement il faut utiliser le menu caché du système de navigation.

Pour y accéder il faut aller dans le menu des réglages puis maintenir la touche MENU appuyée pendant environ 20 secondes jusqu’à ce que le menu de test apparaisse.

- Le menu de test des capteurs permet d’avoir rapidement l’état des capteurs tels que gyroscope, magnétomètre, GPS.
- Le menu GPS permet de vérifier de façon précise la position actuelle, les sattelites en vue et si l’almanac est à jour.

Référence

65 90 8 374 297 Antenne GPS coûte dans les 125 €.

Conclusion

Le changement de l’antenne est assez trivial elle reste chère comparée à une entenne chinoise qui coûte dans les 5 € avec un connecteur SMB femelle qui m’a servi de test pour être sûr que l’antenne était bien en cause (le problème peut également venir du récepteur d’antenne de l’unité MK IV) mais la construction est très robuste et étanche.

À noter : L’antenne a été débranchée/rebranchée une fois le lecteur mis en veille au cas où ; il suffit d’attendre quelques minutes qu’il n’y ait plus d’activité.