Remplacement des ampoules du bloc d’instrumentation

Outillage nécessaire

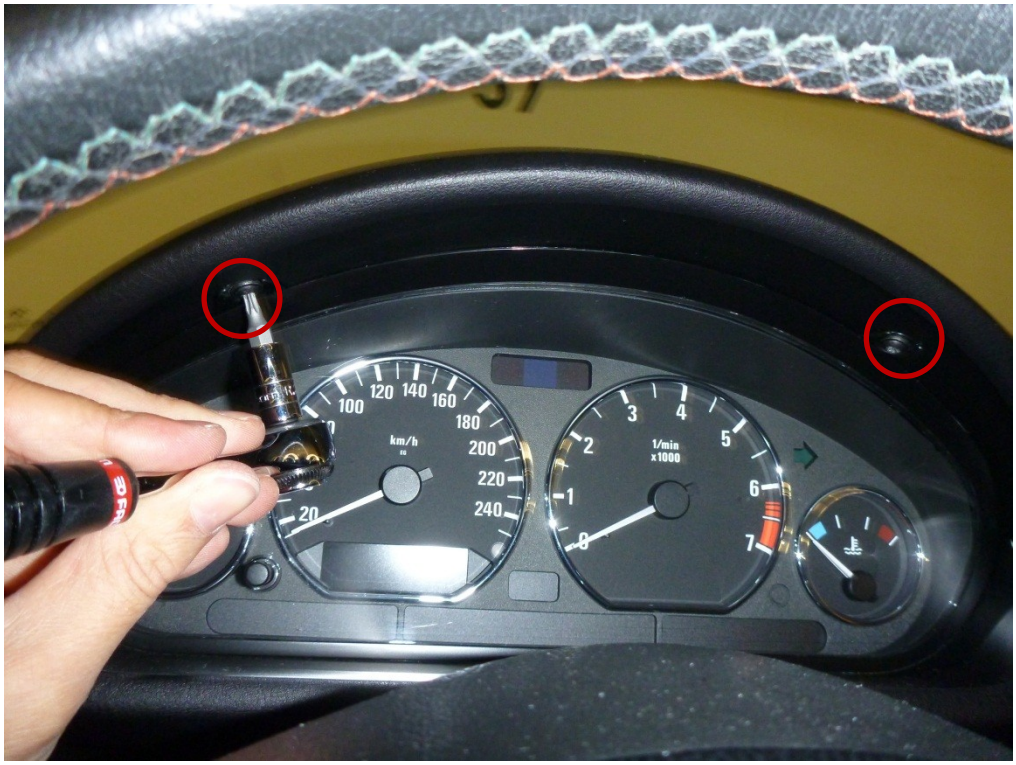
- Tournevis Torx™
- Tournevis cruciforme
- Tournevis plat
- Une pince fine à bec plat
- Le code de sécurité de l’autoradio
- 1-3 Ampoule(s) (ref : 07 11 9 905 358) Se trouve facilement en magasin de bricolage pour une somme modique. A noter que d’autres ampoules du combiné peuvent être changées mais ne font pas l’objet de ce document
- 3 caches pour les têtes de vis du tableau de bord (ref : 51 16 1 949 793 (noir) ou 51 1 68 398 920 (beige))

Opérations

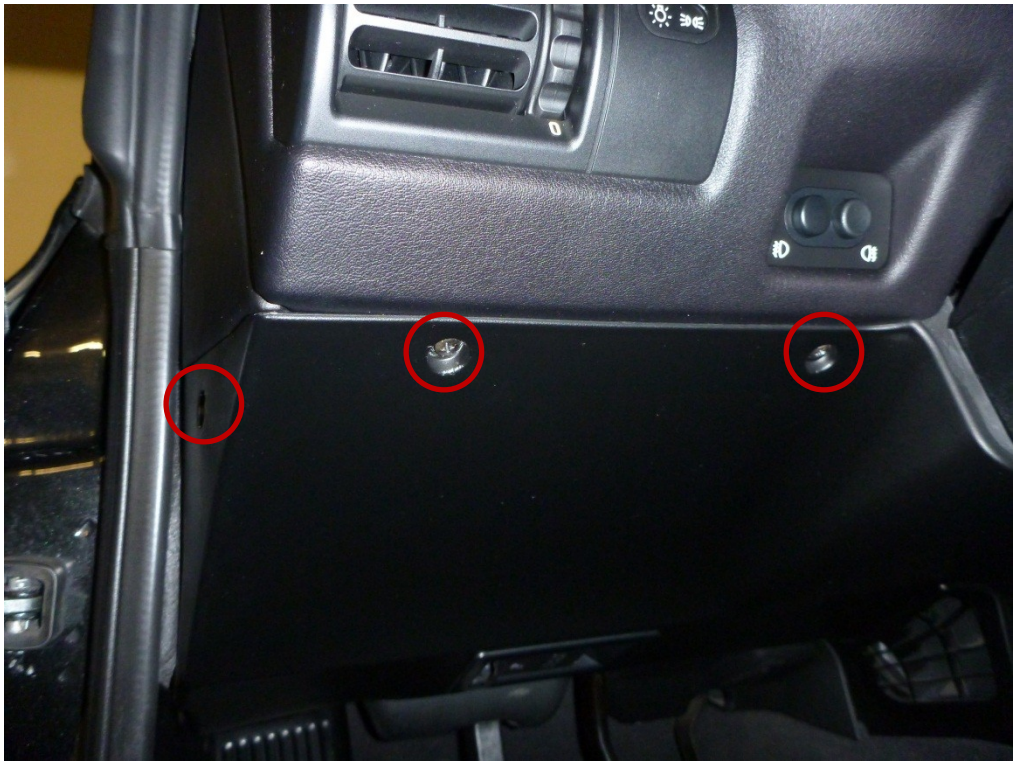
Débrancher la batterie

Sortir le bloc d’instrumentation

- Dévisser les 2 vis qui retiennent le combiné à la casquette.



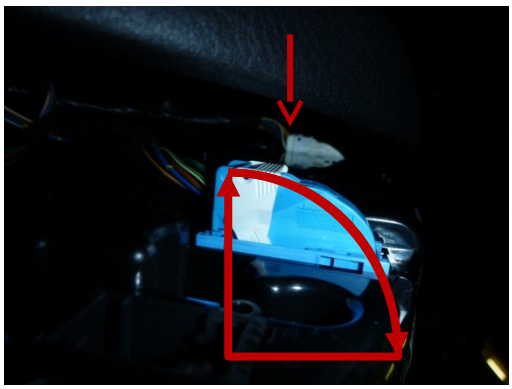
- Il est possible que le combiné puisse être sorti sans avoir à le pousser par l'arrière. Si ce n'est pas le cas, il faut dévisser
    - 3 vis cruciformes situées sous des caches ronds en plastique. Enlever ces caches avec une pince fine à bec plat. Cela va détériorer ces caches qui pourront être remplacés par des neufs si nécessaire



    - 1 vis plastique située sur la partie basse du tableau de bord, prêt du pédalier, au-dessus du repose-pied.

- Dégager un passage pour faire passer son bras et réussir à pousser le bloc d'instrumentation vers l'avant

- Enlever les 3 fiches électriques. Elles sont retenues par une pièce en plastique qu'il suffit de dégager en appuyant sur le loquet et de faire pivoter vers l'avant pour ensuite débrancher la fiche.



- Sortir le bloc d'instrumentation en l'amenant à toucher le volant puis en le faisant pivoter de façon à le sortir sur le côté du volant

Changer les ampoules

- Chacune des 3 ampoules 3W3 est fichée dans un porte-douille vert facilement localisable. Avec la pince fine à bec plat, faire tourner la douille et dégager l'ensemble. L'ampoule est juste fichée dans le porte-douille. Il suffit de tirer dessus et de la changer par une neuve

Procéder au remontage

- Le remontage s'effectue en sens inverse des opérations précédentes.
- Rebrancher la batterie et entrer le code de sécurité de l'autoradio.

Une fois terminé, s'assurer que l'éclairage ainsi que toutes les fonctions du combiné d'instrumentation fonctionnent normalement avant de prendre la route.

La présente fiche est établie à titre informatif. Elle ne remplace pas les compétences et connaissances techniques d'un professionnel. Le Club ne pourra être tenu pour responsable des dommages causés directement ou indirectement suite à la consultation de cette fiche.

Source:

- PtitsLU
- Fiche technique réalisée à partir d'un Z3 2.2 de 2003
- Forum BMW Z3 Club France BMW