DEMONTAGE REMONTAGE DES CONTRES PORTE TOUTES Z3



La présente fiche est établie à titre informatif. Elle ne remplace pas les compétences et connaissances techniques d'un professionnel.

Le Club ne pourra être tenu pour responsable des dommages causés directement ou indirectement suite à la consultation de cette fiche.



DEMONTAGE / REMONTAGE DES CONTRES PORTE

Cette opération est l'étape initiale pour les éventuels travaux suivants :

- Changement des pièces de glissement des vitres
- Démontage des rétroviseurs
- Airbag de porte
- Centralisation ouverture/fermeture de porte
- Changement de poignée de porte

Référence des pièces à éventuellement changer

DESIGNATIONS	REFERENCES	PRIX TTC
Revêtement anti-bruit porte avant gauche	51 48 8 410 037	27.81€
Revêtement anti-bruit porte avant droit	51 48 8 410 038	27.81€
Joint recouvrement puit intérieur vitre avant gauche	51 41 8 397 817	30.88€
Joint recouvrement puit intérieur vitre avant droit	51 41 8 397 818	30.88€
Pièces de glissement (2 par porte)	51 32 1 938 884	2.32€

Outils nécessaires :



1 pince à bec droit (pour attraper la vis 6 pans), 2 tournevis plats (1 grand et 1 petit), 1 clé 6 pans de 25



DEMONTAGE

1) Retrait du cadre du système d'ouverture de porte intérieur



Appuyer dessus en haut et en bas et le pousser vers l'avant de la porte

2) Retrait de l'interrupteur de réglage des rétroviseurs extérieurs



Sortir l'interrupteur doucement de son logement avec le petit tournevis plat



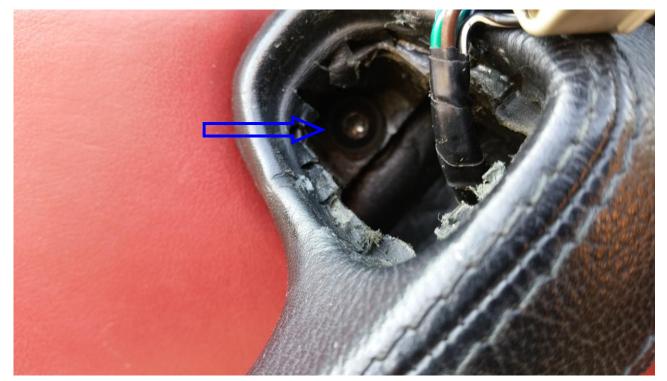


Visuel de l'ensemble sorti

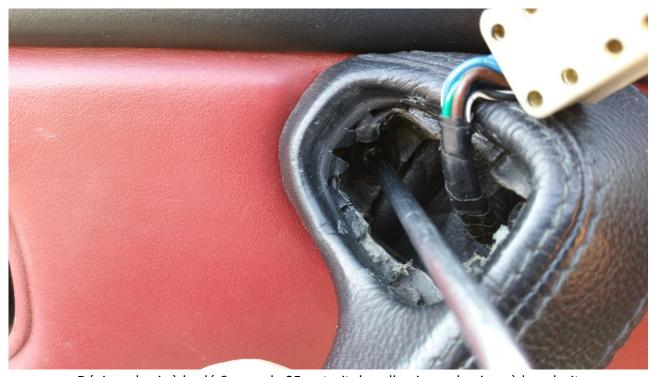


Déconnexion de l'interrupteur de sa fiche

3) Retrait de la vis de maintien de la contre porte



Repérage de la vis 6 pans



Dévisser la vis à la clé 6 pans de 25, retrait de celle-ci avec la pince à bec droit



4) Retrait du contre porte





Selon les modèles, il peut y avoir 6 ou 7 agrafes. Sur le modèle à 6 agrafes, pas d'agrafe au repaire bleu.



Faire doucement levier avec le grand tournevis plat au niveau des agrafes pour les sortir de leurs logements



Retrait de la contre porte en le soulevant vers le haut. Celle-ci est maintenue dans sa partie haute par le guide de puit de porte



5) Déconnexion des HP



1 ou 2 HP selon l'équipement Il n'est pas nécessaire de débrancher la fiche du rétroviseur

6) Retrait du guide du puit de porte



Le tirer vers le haut



7) Retrait de l'isolant



Accès à toute la mécanique et connectique de la porte

REMONTAGE

1) Mise en place de l'isolant



Passer les connectiques à l'extérieur de l'isolant



2) Présentation du guide de puit sur la contre porte



3) Mise en place du guide de puit sur la contre porte



4) Préparation de la contre porte



Connecter les HP

Passer la connectique de l'interrupteur de réglage des rétroviseurs dans la poignée de la contre porte

5) Mise en place de la contre porte



En commençant par la partie arrière positionner le haut de la contre porte munie de son guide de puit dans son emplacement. Appuyer fortement pour faire rentrer le guide dans son emplacement. « Tapoter » aux différents endroits des agrafes pour les remettre dans leurs logements.

