

Vérification de la roue de secours et de ses fixations :

J'ai constaté le même problème, au niveau de la valve de roue de secours, sur mon coupé 2.8, mon roadster 2.2 RHD ou sur le roadster 2.8, la valve est tirée par le flexible de gonflage et se déforme jusqu'à fuir cisailée par le bord de jante.

Je vous invite à vérifier de près et de changer d'office la valve pour une neuve.



Autre problème récurrent, le flexible qui rallonge la valve pour pouvoir vérifier la pression rouille aux sertissages :





Cela peut provoquer des fuites, je l'ai supprimé et j'ai ménagé une fenêtre à l'aide d'une scie cloche de bon diamètre pour contrôler la pression par-dessous sans avoir besoin de démonter tout l'ensemble, ce système est utilisé d'origine sur la roue galette de ma BMW X3, je l'ai donc copié.



On en profitera pour vérifier l'état de l'axe du panier de roue de secours démontage et graissage, également un peu de graisse sur les deux écrous qui tiennent le panier au fond du coffre. La corrosion peut bloquer ces 3 points.