Tutoriel Z4 E86

Éclairage intérieur à DEL
(**D**iode **é**lectro**l**uminescente ou **LED**)

http://creativecommons.org/licenses/by-nc-sa/3.0/fr/

Par Bogomips pour www.bmwz3club.fr 14/08/16

Nous allons voir dans ce mini tutoriel comment remplacer les ampoules à incandescence de l'habitacle grâce au kit de DEL vendu par BMW.

À noter : il n'y a que deux types d'ampoule qui seront remplacés par 3 types de module DEL.

Matériel utilisé

- Tournevis plat.
- Spatule plastique pour garniture.

Difficulté

Facile, prévoir 45 minutes s'il faut adapter l'ampoule du plafonnier.

Les différents type d'ampoule

L'éclairage de l'habitacle est composé d'ampoules W5W :

Illustration 1: Ampoule W5W classique

Et celui du coffre d'une navette C10W d'environ 43 mm :

Illustration 2: Navette 43 mm classique

À noter : les navettes de 37 mm ne sont pas compatibles, celle de BMW sont donc inutiles ici.

Les différents types de module DEL BMW

Nous allons détailler les différents types de DEL disponibles chez BMW.

L'éclairage de l'habitacle est composé de deux types de DEL qui viendront remplacer les W5W :

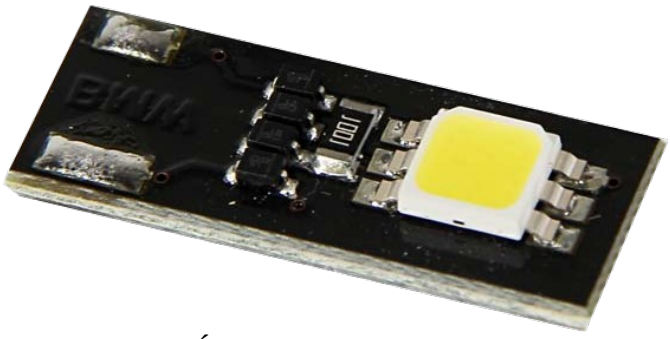

Illustration 3: Éclairage W5W latéral

Illustration 4: Éclairage W5W axial

Et pour le coffre une navette qui n'est pas vendu par BMW de marque Philips dans mon cas :

Illustration 5: Éclairage C10W latéral Philips

Emplacement des modules d’éclairage

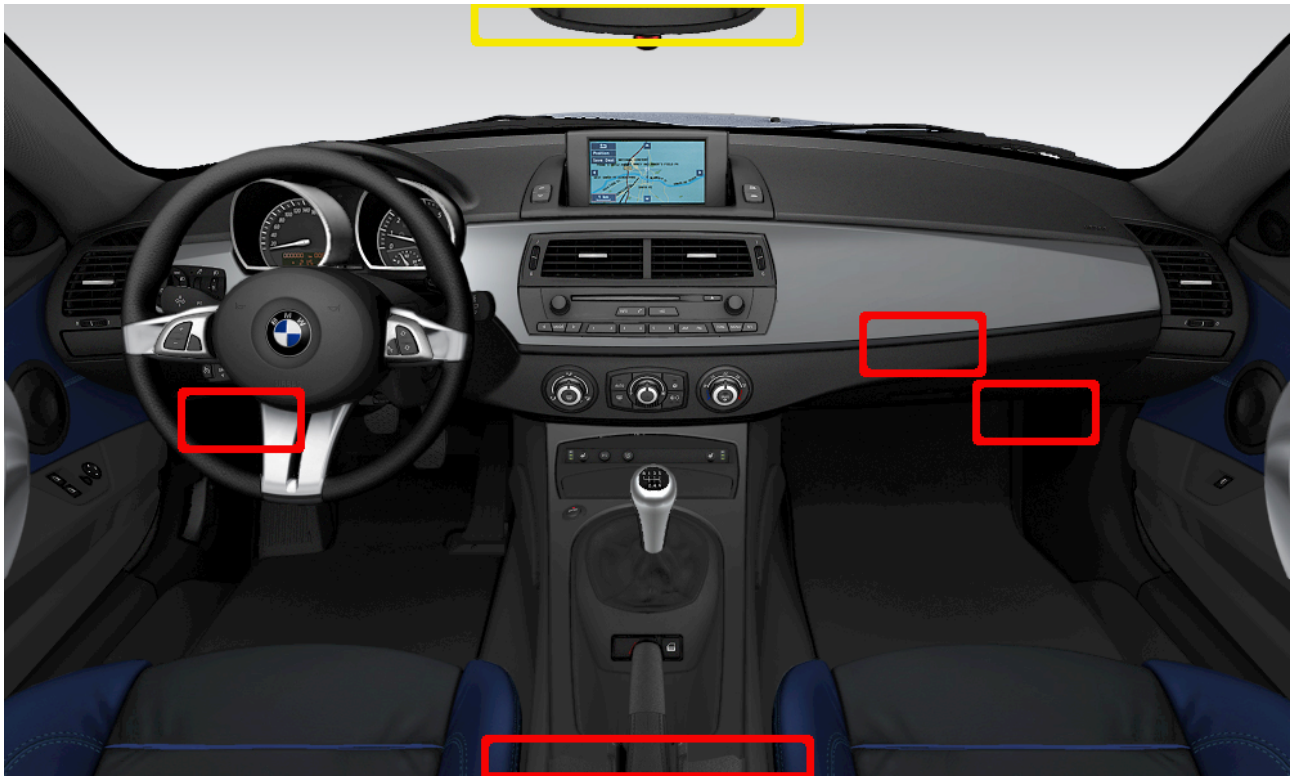

Illustration 6: Emplacement des éclairages dans l’habitacle

Les cadres rouges indiquent l’utilisation des modules DEL de type latéral (Illustration 3: Éclairage W5W latéral) il en faut 4.

Le cadre jaune indique l’utilisation des modules DEL de type axial (Illustration 4: Éclairage W5W axial) il en faut 3.

Pour le coffre il reste la navette de 43 mm (Illustration 5: Éclairage C10W latéral Philips) il en faut 1.

Installation

L’installation est assez triviale, mais il vous faudra quand même un tournevis pour déclipser l’éclairage de l’habitacle et ensuite enlever le cache plastique noir qui entoure l’ampoule, chaque changement de bloc éclairage en cas de casse vous en coutera 14 € (celui de la boîte à gant au niveau de la console centrale était déjà cassé dans mon cas).

De plus attention aux brulures donc bien penser à éteindre la lumière au niveau du plafonnier et laisser refroidir.

Pour déclipser un blocs c’est par la droite en général sauf pour le coffre où c’est par le bas.

Illustration 7: bloc plancher/boîte à gants

Pour le plafonnier c’est un peu plus casse-pieds car il faut sortir le bloc entier (clips métal sur le devant) puis enlever les supports d’ampoule en faisant un quart de tour.

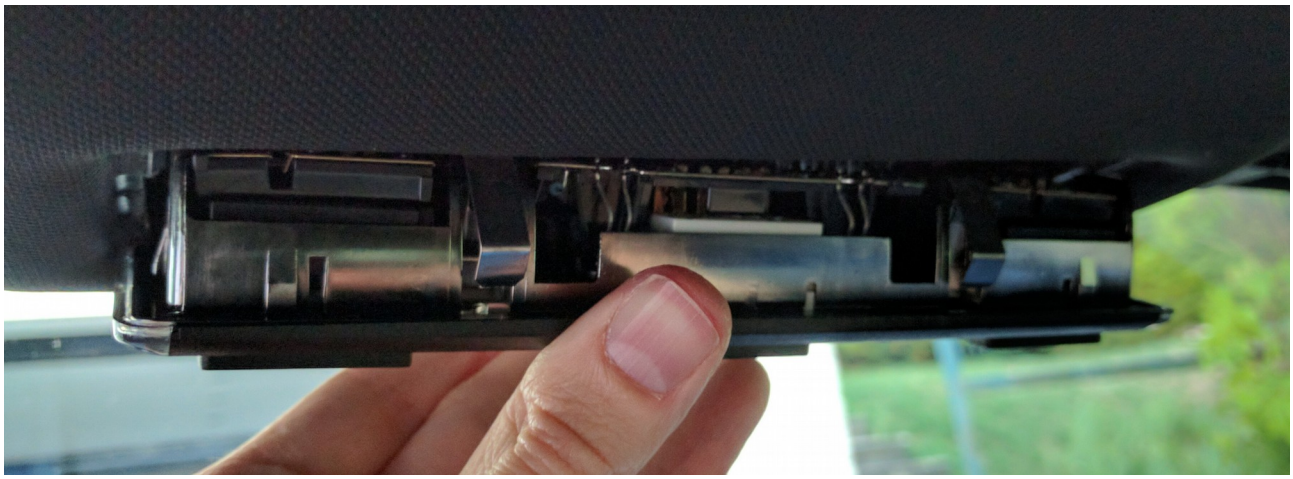

Illustration 8: Bloc plafonnier

Différentes références

Illustration 9: Boîtes d'ampoules BMW

Dans l'ordre de présentation on retrouve :

1. **63 12 2 212 787** Pack de 4 ampoules de type axial coûte dans les 75 €
2. **63 12 2 212 788** Pack de 10 ampoules, le moins cher mais il restera 3 ampoules de type axial, coûte dans les 120 €
3. **63 12 2 351 265** Pack de 2 ampoules navette 37 mm (Osram 6498CW) coûte dans les 30 € mais n'est **pas compatible** avec le coffre (43 mm)
4. **63 21 2 212 785** Ampoule à l'unité coûte dans les 22 euros

Conclusion

Le changement des ampoules est assez trivial sauf pour le plafonnier où il aura fallu poncer pour réduire le diamètre de l'ampoule centrale qui et trop juste et ne passe pas.

L'éclairage est blanc en 6000 K, variable et ne clignotte pas (flickering) comme certains kits bon marché.

De plus, ça ne chauffe pratiquement plus puisque l'on divise par 10 la puissance consommée des ampoules.