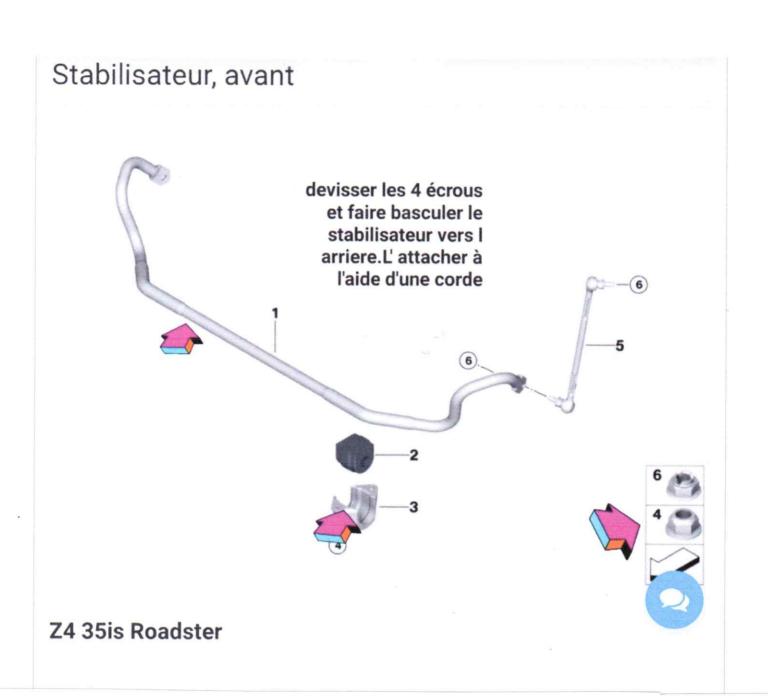
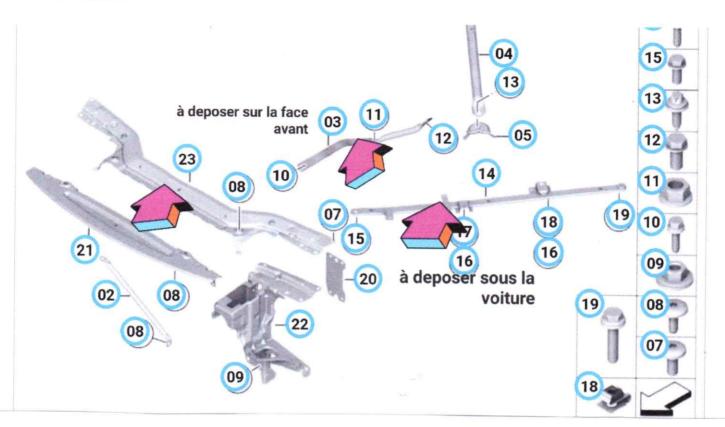
Déposer la barre stabilisatrice

4 écrous à enlever Attacher la barre à une corde vers l'arrière du véhicule





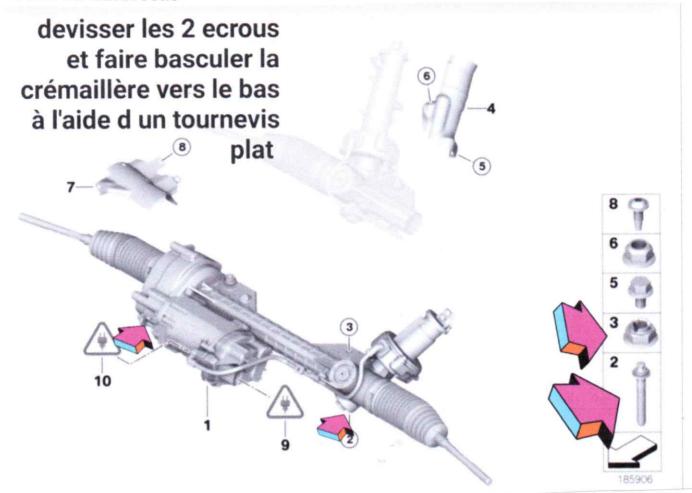
Déposer les 2 barres de renforts Dévisser les 6 écrous et ramener les barres vers l'arrière du véhicule

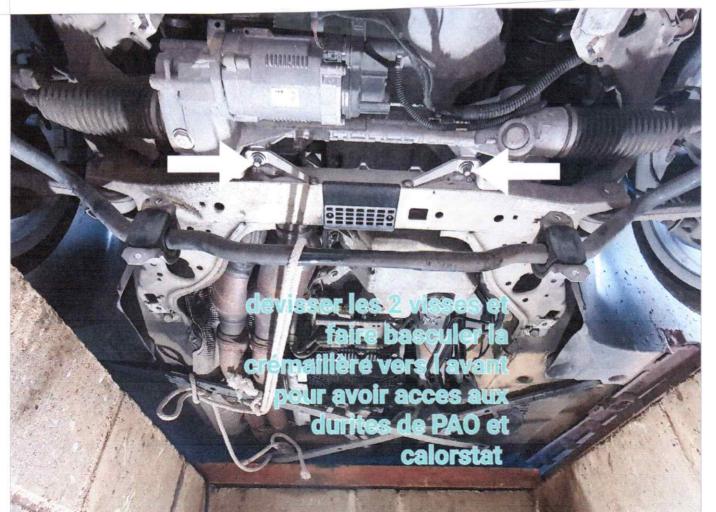




Déposer la crémaillère de direction électrique

2 vis à enlever et la faire basculer vers l'avant avec un tournevis plat pour pouvoir accéder aux colliers des durites de PAO et calorstat





Maintenant on a accès à la PAO et zu calorstat

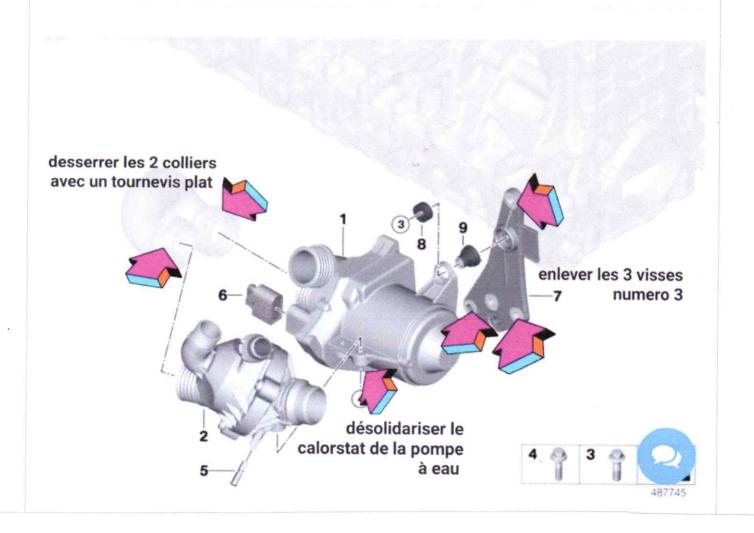
Déposer la pompe à eau et calorstat

Sur la PAO 3 vis à déposer et à remplacer par des neuves 2 durites à enlever

Pour le calorstat enlever la vis qui le tient à la pompe à eau et enlever la durite

Desserrer les 2 colliers avec un tournevis plat

Syst. de refroidis.-pompe eau/thermostat



Plus qu'à remplacer tout ça et à remonter dans le sens inverse

Ne pas remonter les caches de protection sous la voiture et le pare chocs avant d'avoir rempli le bocal de liquide de refroidissement

Vérifier s' il n'y a pas de fuite et faire la procédure suivante

Mettre la clé dans son logement
Appuyer une fois sur le bouton « start » sans toucher les
pédales
Mettre le chauffage à fond des 2 côtés
La ventilation en position 1
Appuyer 10 secondes sur l'accélérateur
Relâcher
Un cycle de 12 minutes va se mettre en route pour évacuer l'air
dans le circuit de refroidissement
Faire le niveau de liquide de refroidissement
Vérifier s' il n y a pas de fuites
Remonter le PC et les caches
Faire un essai routier et vérifier le niveau une fois le moteur

J'espère que c'est assez clair

froid